

## PULIZIA DELLA VALVOLA VAE

Se il minimo della vostra Coupé è irregolare, soprattutto nel traffico con climatizzatore acceso, allora è possibile che il problema dipenda dalla valvola VAE.

Un semplice ed economico intervento di pulizia, che richiede una certa manualità e pazienza, potrebbe risolvere il problema.

N.B. Questa guida è stata presa da un forum di Lancia Delta; i Coupé possiedono la medesima valvole VAE, l'unica differenza è nel supporto che fissa la valvola ai manicotti di aspirazione. Seguite alla lettera le indicazioni relative alla pulizia della VAE.

Materiale occorrente:

- cacciavite a taglio
- trielina (o qualsiasi solvente secco per schede elettriche)
- sgrassante (solo per le parti esterne!)
- un alimentatore a corrente continua e voltaggio variabile
- una pinza piccola
- aria compressa (non è indispensabile ma molto utile)

Ecco la VAE come si presenta appena smontata:





Per prima cosa togliamo il supporto svitando le due viti a taglio, poi una bella sgrassata (solo esterna!)



E' il momento di aprire la valvola: bisogna tirarla separandola dal supporto, come si vede in foto, ovviamente oppone un po' di resistenza per via delle guarnizioni di tenuta.

Ecco come appare una volta aperta:







Questo ingrandimento mostra il dado che regola il precarico della molla per il pistone interno: è importantissimo svitarlo segnandosi esattamente il numero dei giri necessari per rimuoverlo.



Nel mio caso i giri necessari sono stati 12 e mezzo, ma è chiaro che possono differire leggermente da valvola a valvola. Se il dado è duro, si può spruzzare un po' di solvente per aiutarlo a scorrere. Si procede con l'estrazione del tappino e della molla.



Attraverso una delle due luci laterali si può intravedere il pistone interno e il suo livello di sporcizia!



Aiutandosi con un paio di cacciaviti, con delicatezza, entrando dalle luci laterali, si spinge il pistoncino verso l'uscita.



Ecco il pistone appena estratto





A questo punto, semplicemente per gravità, dovrebbe uscire una seconda molla (notare che questa è un po' più spessa della prima!)



E' il momento di fare un po' di pulizie, mi raccomando, niente sgrassante, solo solvente e carta! Ecco lucidato l'interno del cappuccio con i due tubi



L'esterno della camicia



Questo è il pistoncino prima della pulizia





E questo è il pistoncino pulito e lucidato



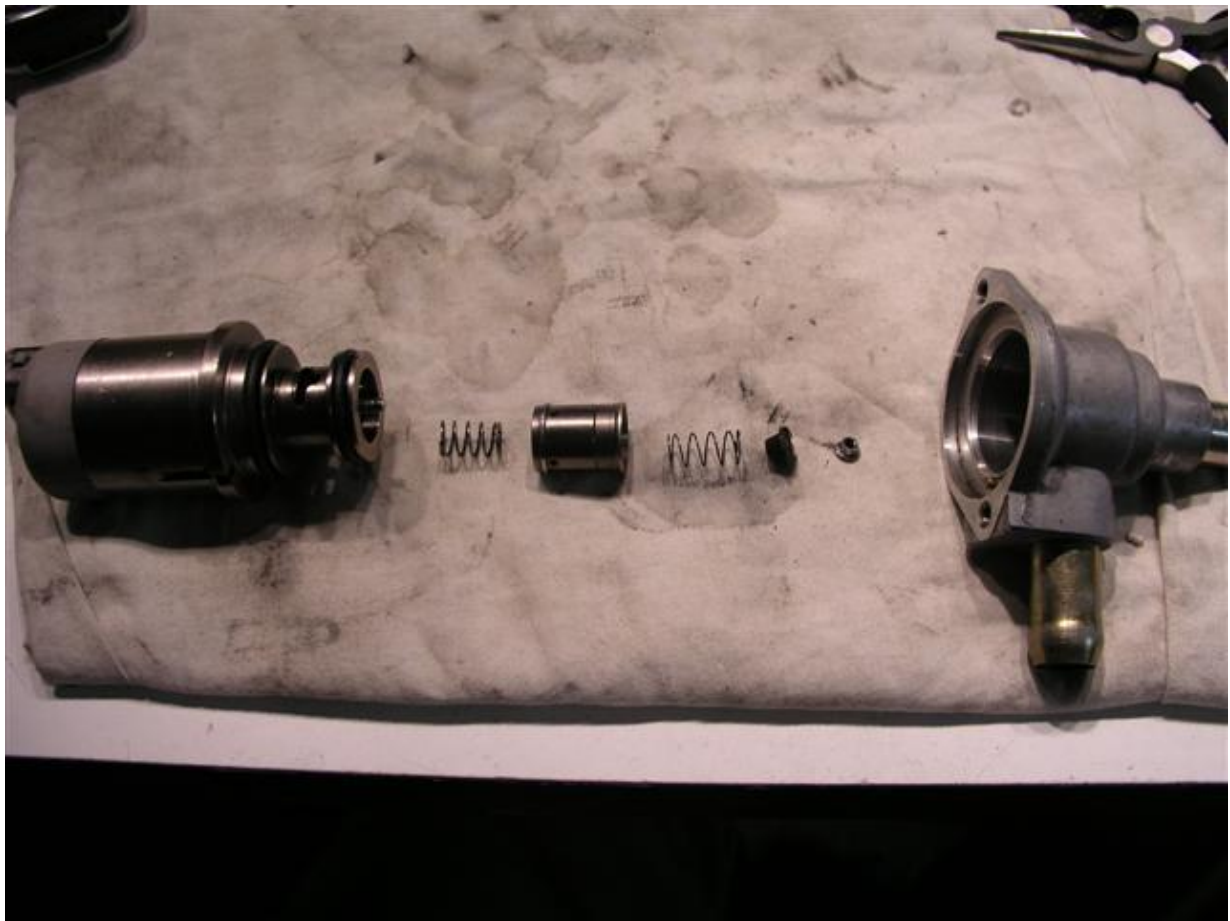
Ecco lucidato anche l'invito per le molle



Anche le molle devono essere pulite con il solvente strofinandole bene e avendo cura di non deformarle



Con l'aiuto di un attrezzo e carta imbevuta di solvente si pulisce anche l'interno della camicia (occhio a non graffiarla!)



Ecco infine la VAE smontata e ripulita. Notare la corretta sequenza di rimontaggio, occhio alla differenza delle due molle!



Prima di rimontare il tutto, e durante il riassettaggio, un po' di aria compressa non guasta: non dimentichiamoci che eventuali frammenti o residui, se dovessero rimanere dentro la VAE, finirebbero dritti nella camera di combustione del motore!





Prima di richiudere il cappuccio, si può verificare il corretto funzionamento dell'elettrovalvola, fornendo tensione in corrente continua, fino ad un massimo di 5V (attenzione alla polarità: c'è il simbolo del positivo, da una parte!).

Il pistoncino si muoverà, scoprendo le luci

P.S: se non vi ricordate il numero di giri, avvitate il dado in modo che la parte di filettatura rimanga scoperta 7 millimetri

*Guida originale (forum Lancia Delta Integrale)*

*Revisione di Fabio Menicucci*

*Socio 620 del Club del Coupé Fiat*