

COS'E' IL NULLA OSTA

Il nulla osta è il consenso alla modifica di alcune delle caratteristiche del veicolo che la casa costruttrice rilascia al proprietario del veicolo.

Il nulla osta rilasciato dalla casa costruttrice **NON** autorizza l'immediata installazione della modifica richiesta ma permette di accedere alla visita di collaudo presso la motorizzazione civile.

L'installazione di pneumatici maggiorati rientra in quelle modifiche che devono essere riportate sul libretto di circolazione per essere in regola con la legge; ciò significa che dovremo ottenere il nulla osta della casa costruttrice del veicolo e superare il collaudo della motorizzazione civile.

CONDIZIONI PER L'INSTALLAZIONE DI PNEUMATICI MAGGIORATI

La legge italiana prevede un incremento (o decremento) massimo del 5% della circonferenza di rotolamento rispetto alla gomma montata in origine sul veicolo ed un incremento (o decremento) massimo del 10% rispetto al diametro del cerchio montato in origine.

Per esempio, se la vettura è equipaggiata con cerchi da 16" è possibile richiedere il nulla osta fino a:

$$16'' + 1,6'' = 17,6''$$

In questo esempio cerchi da 18" non possono essere installati e la casa costruttrice non rilascia il nulla-osta. Si può fare richiesta invece per cerchi da 17" o per cerchi da 15" (se si volessero condividere con altre vetture gomme da neve o catene).

Per il calcolo della percentuale di scarto del rotolamento possiamo utilizzare un programma di conversione che permetta di confrontare la differenza di rotolamento che c'è tra il pneumatico originale ed il pneumatico maggiorato. Sul seguente sito internet potete trovare un pratico programma per il calcolo del rotolamento:

<http://lnx.deeptuning.it/pneum.php>

Se il valore percentuale assoluto (non importa se positivo o negativo) dello scarto del rotolamento è inferiore al 5% rispetto il rotolamento originale ed il diametro del cerchio è aumentato (o diminuito) di una quantità inferiore al 10% rispetto il diametro originale possiamo richiedere il nulla osta alla casa costruttrice con buone probabilità che venga rilasciato.

COME FARE PER RICHIEDERE IL NULLA OSTA ALLA CASA MADRE

Per chiedere il nulla osta, del tutto gratuito, se non ci si rivolge ad un'agenzia di pratiche automobilistiche, bisogna inviare **una raccomandata A/R (con Avviso di Ricevimento)** al seguente indirizzo postale:

FIAT Auto S.p.A.
Corso Giovanni Agnelli 200
Ente Logistica e Commerciale
10135 TORINO (TO)

All'interno della busta dobbiamo inserire:

- 1) la richiesta debitamente compilata. Potete consultare il file “**FAC-SIMILE_ nulla osta**” (sostituite le scritte rosse con i vostri dati);
- 2) la copia della tabella CUNA (evidenziando le misure del pneumatico originale e del pneumatico maggiorato). Trovate la tabella nel file “**TabellaCUNA**”;
- 3) la fotocopia fronte retro del libretto di circolazione.

ERRORI DA NON COMMITTERE

Affinchè la nostra richiesta di nulla osta sia correttamente compilata dobbiamo attenerci ad alcune indicazioni:

Codice di velocità: la FIAT non riconosce la validità del codice di velocità Z usato da alcuni produttori di gomme, quindi scrivendo 215/40ZR17 la nostra richiesta verrà sicuramente respinta.

Si **DEVE** scrivere semplicemente 215/40R17 e poi aggiungere l'indice di carico ed il codice di velocità, per esempio 87W.

Se dobbiamo installare gli pneumatici maggiorati su un Coupé Fiat 20 valvole turbo, siccome supera i 240 km/h, dovremo scegliere un pneumatico con codice di velocità W o Y (tranne gomme invernali, [vedi oltre](#)):

Codice di velocità (SI)	Velocità massima (Km/h)
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Y	300

Tutti gli pneumatici che superano i 240 km/h devono avere la lettera Z riportata all'interno dell'indicazione dimensionale dello pneumatico. Per esempio 215/40 ZR 17.

La lettera Z non è un codice ufficiale ma significa genericamente che lo pneumatico può sopportare velocità *oltre i 240 km/h*.

Indice di carico: l'indice di carico deve essere uguale o superiore a quello riportato sul libretto per gli pneumatici di prima installazione.

Per la Coupé Fiat 20 valvole turbo deve essere almeno 86, ma le gomme in commercio si trovano da 87, 89 ed anche 91. Meglio comunque riportare sulla richiesta di nulla osta l'indice di carico riportato sulle gomme che vogliamo montare, purché logicamente non inferiore ad 86.

Indice di carico (SI)	Carico ammissibile per ruota (kg)
60	250
76	400
84	500
91	615
98	750

IMPORTANTE

Va considerato che il codice di velocità e l'indice di carico sono vincolanti quindi se FIAT autorizza una misura con un certo codice di velocità ed indice di carico e poi si montano pneumatici con codici inferiori siamo assolutamente fuorilegge e non passeremo il collaudo della motorizzazione civile.

CONSIGLI

Se vogliamo richiedere più di una misura di pneumatici possiamo farlo anche nella stessa lettera. FIAT non ha imposto un limite di misure richieste per ciascuna domanda e concederà il nulla osta per tutte le misure attinenti alla normativa.

Scegliete gli pneumatici seguendo le indicazioni riportate sopra facendo attenzione all'incremento diametrale, all'incremento del rotolamento, al codice di velocità e all'indice di carico.

ECCEZIONI

Sono esentate dalla richiesta del nulla osta tutti gli pneumatici invernali purché il codice velocità non sia inferiore a Q. (Se è inferiore a Q occorre chiedere il nulla-osta e passare il collaudo in Motorizzazione).

Di solito, per le gomme adatte ad un Coupé, il codice invernale è H e quindi con limitazione a 210 Km/h. Per essere in regola dovremo applicare sul volante un bollo che indichi il codice di velocità della gomma e ricordi di non superare i 210 km/h.

Se le coperture invernali sono chiodate il limite di velocità scende a 90 km/h.

TEMPI DI ATTESA

Bisogna prepararsi ad attendere anche due mesi dalla data di spedizione della raccomandata.

Se dopo tale termine non abbiamo avuto risposta, si può telefonare per un sollecito della domanda al numero verde **CIAOFIAT 00800 3428 0000**.

Probabilmente se la misura richiesta non è autorizzata da FIAT verremo contattati telefonicamente (per questo è importante inserire un recapito telefonico nella domanda) e ci verranno proposte eventuali misure alternative a quella richiesta.

Se la domanda ha dato esito positivo riceveremo a casa una lettera da FIAT con allegato il nulla osta, in caso di esito negativo riceveremo comunque comunicazione scritta.

HO RICEVUTO IL NULLA OSTA DELLA CASA COSTRUTTRICE, COSA FACCIO?

Ricevuto il nulla osta, possiamo recarci in motorizzazione civile (o mandare qualcuno con delega scritta, firmata da noi e con copia del nostro documento di identità) per prendere l'appuntamento.

Moduli e bollettini

Ci verrà consegnato un modulo da riempire e due bollettini da pagare (30,98 + 9,50 euro).

Una volta pagati i bollettini si può tornare in motorizzazione civile per consegnare il modulo compilato e prenotare l'appuntamento per il collaudo. Se trovate un ufficio postale vicino alla motorizzazione civile potete fare tutto lo stesso giorno e tornare in motorizzazione solo per il collaudo.

Il collaudo

Ci presenteremo all'appuntamento con la vettura in ordine, senza componenti irregolari, con le gomme maggiorate montate. Le ruote non devono sporgere dai parafranghi, né strusciare o interferire con nessuna parte della vettura. L'ingegnere della motorizzazione potrebbe farci fare prove di sterzata da fermo o in movimento e se la gomma interferisce con il passaruota o altri organi meccanici sicuramente non passeremo il collaudo.

Accertatevi prima del giorno del collaudo che la ruota non interferisca con nulla!

NB Durante la visita tecnica verranno verificati gli pneumatici installati ed il numero di telaio della vettura quindi cercate di presentare un vano motore ordinato e privo di elementi che possano pregiudicare il risultato del collaudo stesso (evitare barre duomi appariscenti, centraline degli impianti xenon e filtri di aspirazione a cono).

Il problema dei distanziali

A volte sul 20 valvole turbo, a causa dell'ingombro delle pinze freno anteriori Brembo, può essere inevitabile l'uso di distanziali se il cerchio non è di serie e presenta un ET sfavorevole.

I distanziali sono irregolari in quanto alterano la carreggiata del veicolo e l'ingegnere della motorizzazione potrebbe non farci passare il collaudo.

Vi consiglio quindi di installare cerchi in lega con un ET compatibile con le pinze freno installate sulla vostra Coupé in modo da evitare l'utilizzo dei distanziali.

Per scegliere il corretto ET del cerchio in lega consultare la guida del file "**Guida all'ET**".

Se siamo obbligati ad utilizzare i distanziali perché i cerchi acquistati hanno un ET sfavorevole e hanno un disegno molto aperto che rende visibili i distanziali cerchiamo di mimetizzare il più possibile il distanziale sul mozzo: scegliete un distanziale di diametro pari a quello del mozzo ed utilizzate stucchi e vernici per mascherarne la presenza.

Potete trovare un esempio nella guida del file "**Installazione distanziali e colonnette**".

NB Queste indicazioni non sono garanzia di promozione al collaudo perché un ingegnere attento e scrupoloso se ne accorgerà lo stesso ma almeno avrà la scusa per chiudere un occhio.

HO SUPERATO IL COLLAUDO!

Una volta superato il collaudo, ci viene rilasciato un documento provvisorio e sostitutivo della carta di circolazione che dovremo tenere nella vettura fino a quando non sarà pronto il nuovo libretto di circolazione, aggiornato con la nuova misura.

Guida realizzata da Fabio Menicucci, socio 620 del Club del Coupé Fiat