

## INSTALLAZIONE DISTANZIALI E COLONNETTE

Questa guida spiega come installare distanziali e colonnette al retrotreno.  
Per prima cosa posto un pò di foto del prima.



Solleviamo la vettura. Evitiamo di lavorare lasciando sollevata la vettura con con il crick...utilizziamo appositi cavalletti. Prima di sollevare la vettura allentiamo le viti filettate delle ruote.



Smontiamo la ruota...



Con cacciavite spaccato e martello rimuoviamo il copridado del mozzo (l'ossido formatosi potrebbe rallentare le operazioni); rimuoviamo anche i due puntoni con una chiave da 12...



Diamo una leggera carteggiata alla superficie del mozzo...operazione necessaria per la fase di verniciatura...



Avvitiamo manualmente le colonnette sino in fondo, poi completiamo il serraggio con il pappagallo.

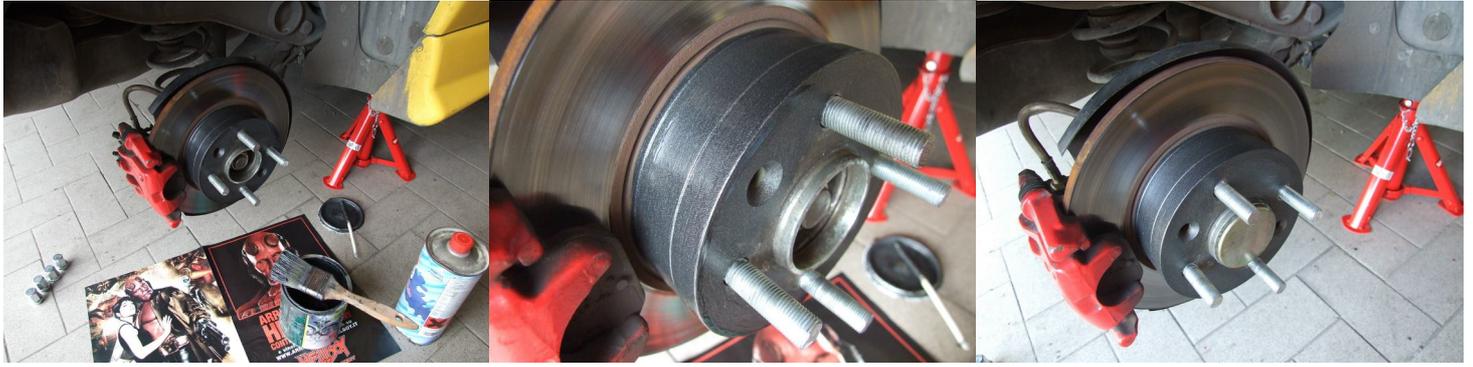
**ATTENZIONE!** Ricordate di applicare la vernice frena filetti (tipo Loctite) adesione MEDIA. In questo modo avrete assicurato il serraggio delle colonnette nel mozzo.



Premontiamo il cerchio verificando che la lunghezza delle colonnette sia corretta. Per colonnette e dadi a filettatura passante la lunghezza della colonnetta deve essere la lunghezza della vite originale con aggiunta dello spessore del distanziale. Per dadi ciechi (come quelli da me montati) il calcolo della lunghezza della colonnetta deve tener conto della profondità della filettatura del dado cieco.



Operazione di verniciatura con vernice protettiva antiruggine...



Particolare del distanziale e del cerchione...



Vista del retrotreno con distanziali montati.

