

SOSTITUIRE GLI AMMORTIZZATORI POSTERIORI

Breve tutorial per la sostituzione degli ammortizzatori posteriori delle nostre Coupè.

Occorrente:

- crick per sollevare la vettura
- 2 cavalletti
- una chiave a crociera
- cacciavite a lama piatta
- pinze a becco conico
- chiave a tubo da 15mm
- chiave fissa da 19mm
- 2 dadi frenati (con inserto plastico) da 19mm

Procedura:

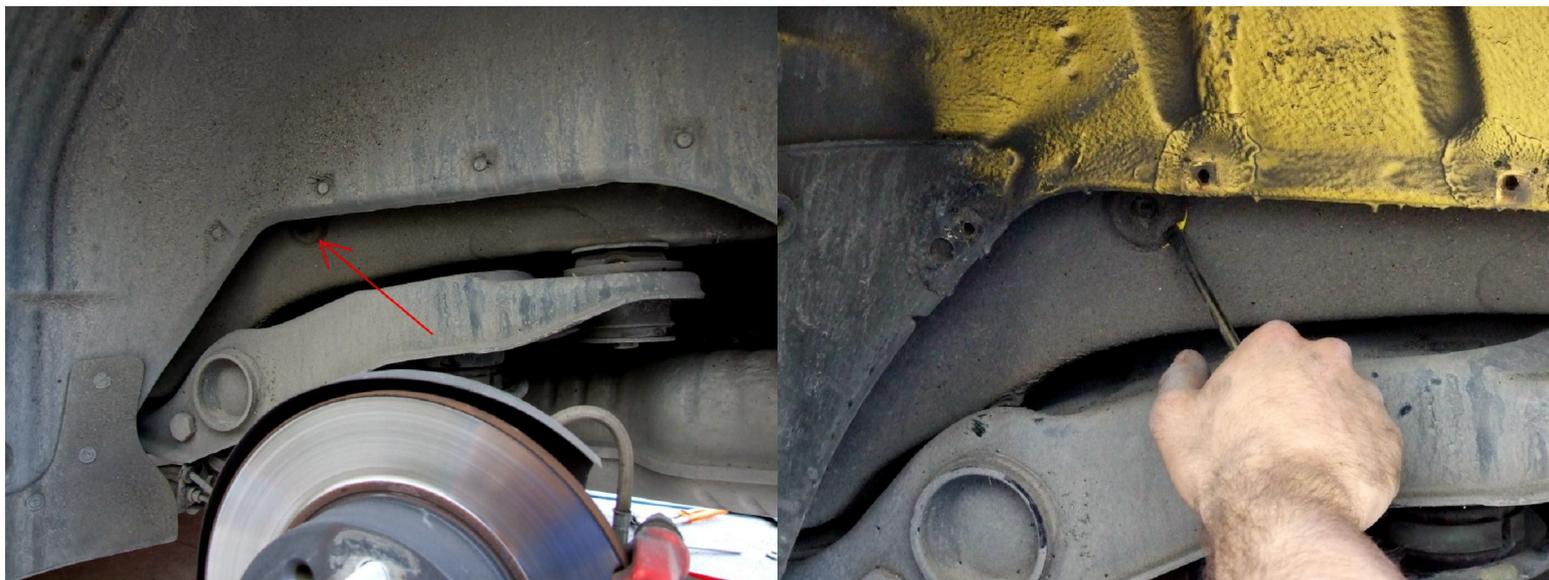
- 1) allentate i bulloni delle ruote posteriori
- 2) sollevate il posteriore della vettura
- 3) togliete le ruote posteriori



- 4) Togliete il passaruota in plastica. Il passaruota è fissato con 7 perni di plastica. Togliete i perni aiutandovi con un cacciavite a lama piatta e le pinze a becco conico: inserite la lama del cacciavite appena sotto la testa del perno e sollevatela fino a poterla sfilare con la pinza.



- 5) togliete con il cacciavite a lama piatta i due tappi di gomma (uno è a vista indicato con la freccia rossa nella foto, l'altro è interno allo scatolare) che nascondono la vite filettata di fissaggio superiore dell'ammortizzatore.



- 6) Svitare la vite filettata con una chiave a tubo da 15mm sagomata nella parte terminale per potervi accoppiare una chiave a crociera. Fate attenzione a non far cadere la vite filettata nello scatolare, rimuovetela aiutandovi con le pinze a becco.



- 7) Tolta la vite filettata superiore passiamo all'attacco inferiore dell'ammortizzatore. I dadi sono frenati e molto serrati a causa dell'ossido e sporcizia accumulata con il tempo. Lo svitolo serve a poco e dopo molte prove di forza ho deciso di far funzionare il cervello. 🤔

Prendete la chiave da 19mm fissa, posizionatela sul dado e posizionate il crick. Sollevando il braccio del crick il dado comincia a svitarsi, con due o tre passaggi sarete in grado di svitarlo anche a mano con la chiave fissa o a cricchetto. 😊



- 8) Tolto il dado sfilate la vite filettata inferiore possibilmente evitando di far cadere in terra l'ammortizzatore vecchio.
- 9) A questo punto non resta che fissare il nuovo ammortizzatore. Personalmente ho fissato prima l'attacco superiore e poi quello inferiore (aiutandomi con il crick idraulico sia per allineare l'attacco inferiore dell'ammortizzatore che per il serraggio conclusivo del dado inferiore).

ATTENZIONE: i bulloni frenati devono essere sostituiti con bulloni rigorosamente NUOVI!!!

Buon lavoro! 👍