

Caratteristiche tecniche:

- Cambio a 5 rapporti (6 dal 1998 e solo sulle versioni turbo).
- Sospensioni a ruote indipendenti, MacPherson sull'anteriore.
- Freni a disco sulle quattro ruote, da 284 mm (305 mm per 20v Turbo) all'anteriore e 240 mm (251 mm per 20v e 20v Turbo) al posteriore.

Le motorizzazioni della Coupé Fiat:

Tipo	Anni di produzione	Cilindrata [cc]	Valvole	Potenza [cv]	Coppia [Nm]
2.0 16v	06/1994 - 07/1996	1.995	16	142	180
2.0 16v Turbo	06/1994 - 07/1996	1.995	16	195	290
1.8 16v	06/1996 - 2000	1.747	16	131	164
2.0 20v	10/1996 - 04/1998	1.998	20	147	188
2.0 20v	05/1998 - 2000	1.998	20	154	186
2.0 20v Turbo	10/1996 - 2000	1.998	20	220	310



Il *Club del Coupé Fiat* viene costituito nel 1995 per iniziativa di Fernando Beri, noto imprenditore turistico di Grottammare (AP) sulla Riviera delle Palme.

Conta attualmente 170 soci attivi ed un folto numero di appassionati in tutta Italia. Il Club è suddiviso, per il momento, in otto Sezioni Regionali (Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna, Toscana, Marche, Lazio, Puglia e Sicilia) ciascuna guidata da un proprio responsabile, eletto tra i soci, che risponde direttamente al Presidente.

Gli obiettivi principali del Club sono:

- Riunire i possessori di Coupé Fiat per tutelarne il buon nome e la promozione di tutte le sue versioni (1.8 16v - 2.0 16v - 2.0 16v Turbo - 2.0 20v - 2.0 20v Turbo - 2.0 20v Turbo Limited Edition).
- Scoprire piaceri culturali e gastronomici nazionali e internazionali nell'ambito dell'Unione Europea.
- Organizzare gare di regolarità, abilità, orientamento e di velocità (queste ultime esclusivamente in pista sui più emozionanti circuiti italiani).
- Dalla sua costituzione il Club ha organizzato molti raduni regionali, nazionali e internazionali di una o più giornate, toccando località d'interesse paesaggistico, culturale ed enogastronomico.

Recapiti:

Sito web nazionale: www.clubdelcoupefiat.com

Forum nazionale: www.clubdelcoupefiat.com/forum

Sito web sezione Lazio: www.clubdelcoupefiatlazio.com

Presidente Nazionale: *Fernando Beri*

e-mail: clubcoupefiat@libero.it

Responsabile Sezione Lazio: *Giancarlo Bruni*

e-mail: responsabile@clubdelcoupefiatlazio.com

La **Coupé Fiat** è una vettura sportiva, con carrozzeria coupé, prodotta dal 1994 al 2000 dalla casa automobilistica italiana Fiat. Il codice di progetto è 175.

Nata dalla collaborazione del noto designer Chris Bangle (a quel tempo al centro stile Fiat) e del centro stile Pininfarina (principale curatore degli interni), veniva proposta con diverse motorizzazioni a benzina (da 1800 cc a 2000 cc, anche in versione turbo). La vettura era assemblata dalla Pininfarina all'interno dei propri stabilimenti.

Motore in posizione trasversale, trazione anteriore e cambio a 5 marce + RM e successivamente a 6 marce + RM. Al debutto i motori disponibili erano il 1995 cc aspirato da 142 cv e turbo da 195 cv, propulsori in comune con la produzione Lancia, specificatamente quelli già montati sulla pluridecorata Lancia Delta Integrale.

La motorizzazione turbo da 195 cv permette alla Coupé, come provato da numerose testate automobilistiche dell'epoca, di accelerare nel classico 0-100 km/h in 7,1 secondi, dimostrando prestazioni migliori di quelle dichiarate ufficialmente da Fiat (7,5 secondi) mentre la velocità massima dichiarata è di 225km/h.

Le versioni sovralimentate montano (di serie) un differenziale autobloccante meccanico a giunto viscoso (Ferguson), denominato "Viscodrive", per migliorare la guidabilità viste le grandi prestazioni dei motori turbo.

Nel Giugno del 1996 venne introdotto il propulsore 4 cilindri da 1.747 cc e 131 cv (già installato sulla Fiat Barchetta), mentre i due motori di cilindrata maggiore vennero sostituiti pochi mesi più tardi da una nuova generazione di propulsori: 5 cilindri in linea da 147 cv e 220 cv per le versioni aspirate e turbo rispettivamente.

I motori a 5 cilindri disponevano di 20 valvole e la versione 2.0 20v Turbo da 220cv era dotata di albero controrotante di equilibratura, fasatura variabile delle valvole lato aspirazione, sovralimentazione tramite turbocompressore Garrett TB028 e intercooler con overboost; la coppia motrice di 31,6 kgm era disponibile già a 2500 giri/min, mentre la potenza di 220cv veniva sviluppata a 5750 giri/min. Il propulsore fu dotato inoltre, in fase di progettazione, di un tromboncino di aspirazione ad effetto Venturi, che, collocato a lato della scatola filtro, grazie all'accordatura eseguita in fase di sviluppo, riusciva a migliorare la fluidodinamica dell'aria aspirata dal motore ad alto e medio numero di giri. L'ampio range di utilizzo e la rotondità di funzionamento lo avvicinavano ad un 6 cilindri in linea, questo grazie soprattutto al controalbero di equilibratura e ad un ottimale lavoro dei tecnici in fase di accordatura condotti di aspirazione, scarico, fasatura della distribuzione e inerzia del gruppo turbocompressore. Nel 1998 il 2.0 aspirato da 147 cv, fu sostituito con una versione da 154 cv, con fasatura variabile lato aspirazione.

La motorizzazione di punta ha reso la Coupé la vettura a trazione anteriore più veloce mai prodotta dalla Fiat, grazie alla velocità massima di 250 km/h, mentre il cronometro si ferma a 6,3 secondi nell'accelerazione da 0-100 km/h. Durante il test di una Coupé Limited Edition, eseguito da Quattroruote, fu raggiunta la velocità di 252,029 km/h in quinta marcia.

