

COUPÉ FIAT



Coupé

FIAT

COUPÉ FIAT. AVANG

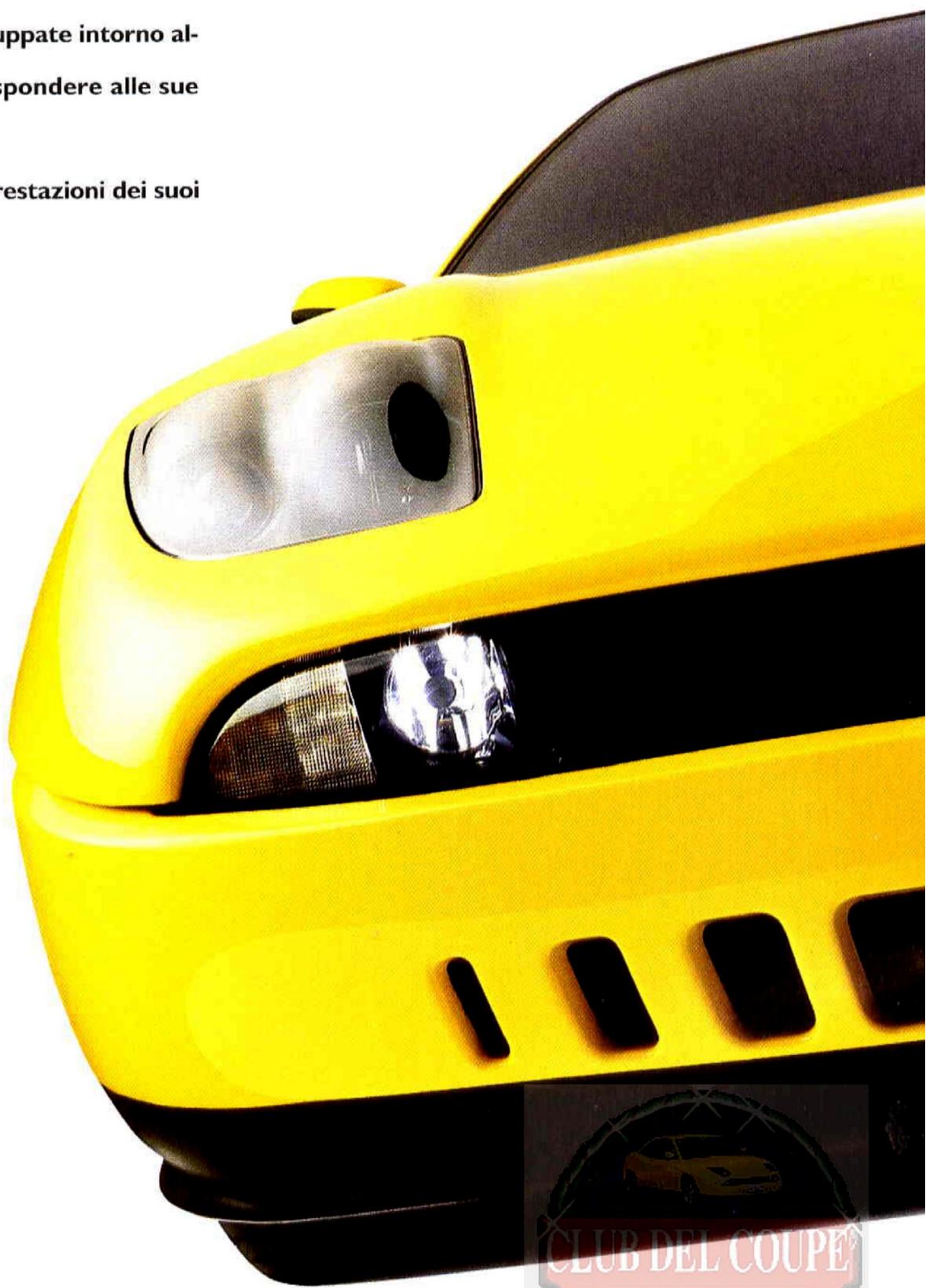
Un coupé tecnologicamente all'avanguardia, erede ideale di una tradizione motoristica tutta italiana: la sportiva ad elevate prestazioni.

Elegante e aggressivo. La sua linea fluida e slanciata, nasce da un'originale interpretazione delle tendenze più innovative del design, sviluppate intorno all'uomo per meglio rispondere alle sue esigenze.

Forte e sicuro. Alle prestazioni dei suoi

motori 2 litri a 16 valvole, aspirato o turbo, nati per il piacere di guida, unisce gli standard più elevati di comodità e sicurezza.

Generoso ed equilibrato. Il suo abita-



ARDIA E TRADIZIONE

colo, luminoso ed accogliente, ospita fino a quattro persone nel confort, nel silenzio e nella sicurezza. Condizioni ideali per apprezzarne le qualità dinamiche di sportiva evoluta ed equilibra-

ta, con trazione anteriore, sospensioni a ruote indipendenti, ammortizzatori lamellari, viscodrive, impianto frenante a doppio circuito incrociato ed ABS.

La sportiva italiana è tornata.



CLUB DEL COUPÉ
FIAT

www.clubdelcoupefiat.com

COUPÉ FIAT. L'ELEG

Coupé Fiat è frutto della collaborazione fra il Centro Stile Fiat e la creatività di una firma prestigiosa dell'automobilismo sportivo: Pininfarina.

Il risultato è una sportiva elegante ed aggressiva, espressione compiuta di una ricerca morfologica estremamente sofisticata, condotta in perfetta



ANZA AGGRESSIVA

to equilibrio fra le esigenze dell'aerodinamica, l'innovazione stilistica e l'assoluto rispetto per quella raffinata linearità che distingue da sempre

la scuola del design italiano.

Masse morbide e fuggenti, volumi fluidi come plasmati dal vento, assenza totale di spigoli vivi, ampie superfici ve-



trate: Coupé Fiat non segue le mode, ma le anticipa con il suo stile inconfondibile.

Il profilo è fortemente caratterizzato dalle due scalfature inclinate all'altezza

dei passaruota anteriori e posteriori, che slanciano visivamente la vettura in avanti come ad aggredire la strada, suggerendo l'idea di una potenza fisica perfettamente controllata.



Il frontale, con perfetta coerenza stilistica, ripropone gli elementi visivi di una personalità forte ed aggressiva nell'elegante insieme "ad ovale" costituito dall'ampia calandra, dall'estremità del co-

fano e dalle prese d'aria sottostanti. Il cofano, di disegno avvolgente e deportante, include i gruppi ottici carenati aerodinamici. La decisione di dotare Coupé Fiat di fari carenati, e non



www.clubdelcoupefiat.com



a scomparsa, risponde ad una precisa scelta tecnica e stilistica.

Tecnica: per non determinare variazioni di Cx della vettura fra la marcia notturna e quella diurna.

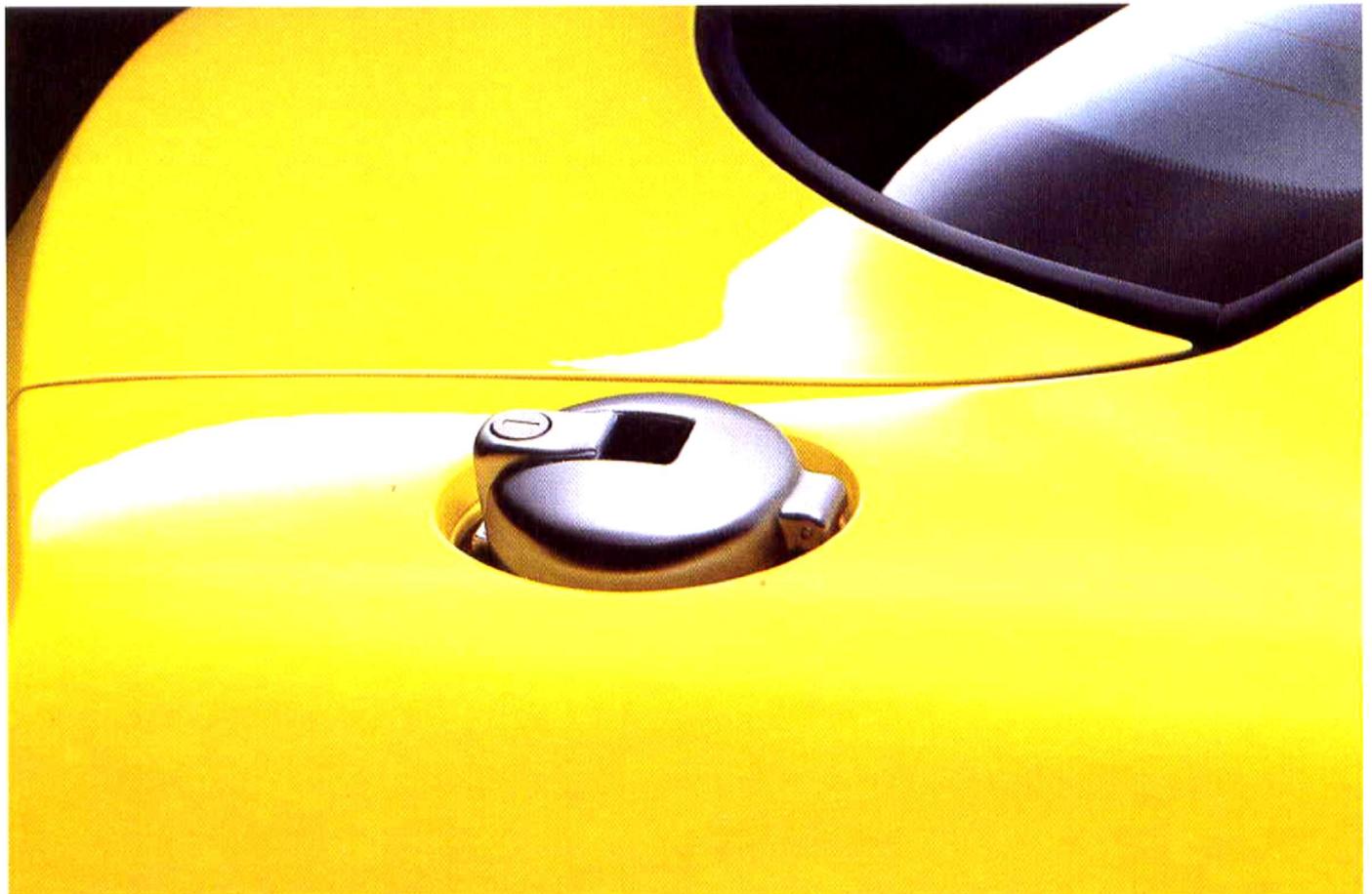
Stilistica: i fari carenati fanno parte di

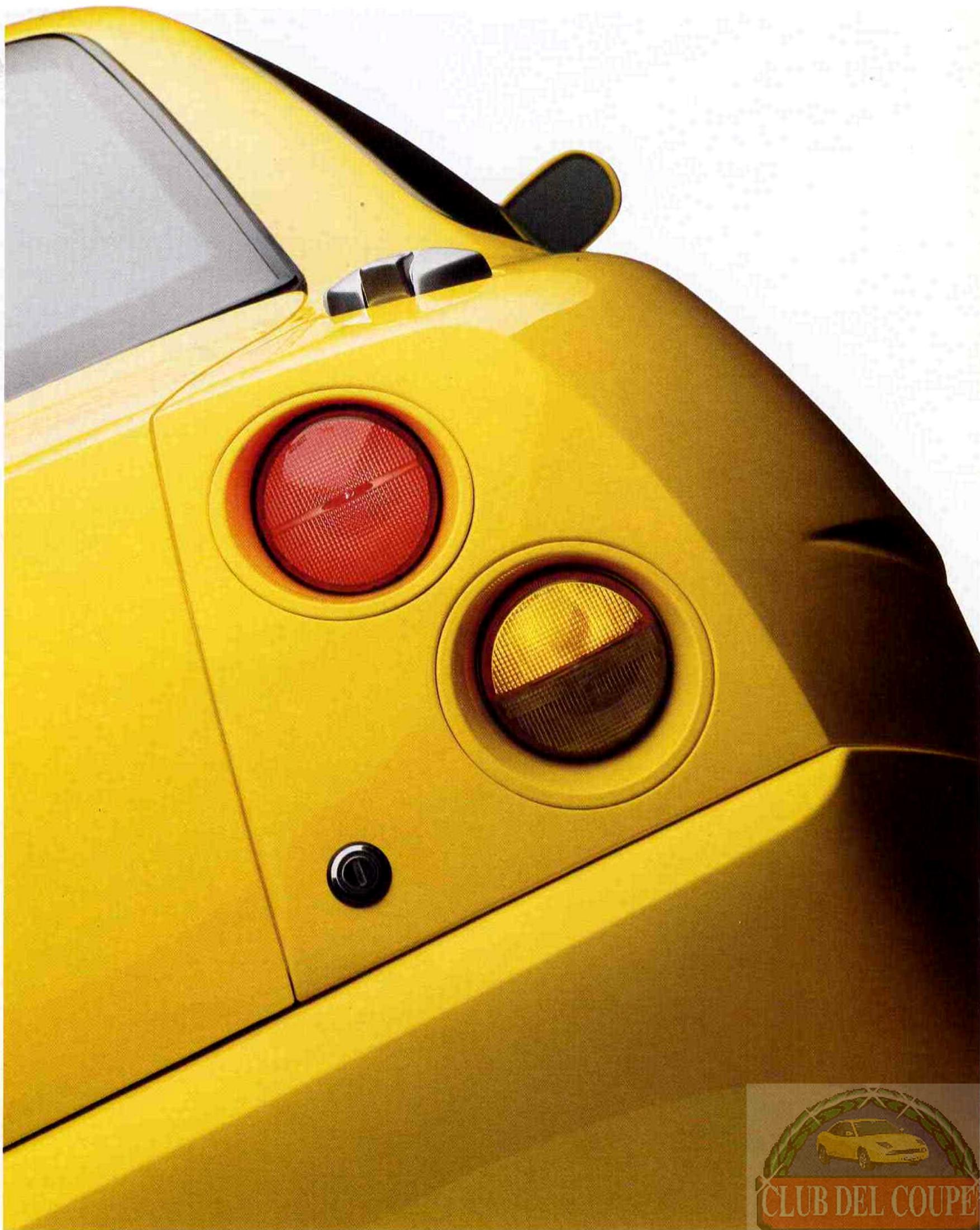
un mondo di dettagli inconfondibili come il tappo del serbatoio esterno in alluminio ad apertura rapida, che da sempre distinguono le grandi sportive italiane del passato, alle quali Coupé Fiat si ispira.

La parte posteriore della vettura è caratterizzata dalla coda tronca e leggermente rialzata, nella quale sono collocati i quattro gruppi ottici di forma circolare. Un esercizio stilistico di ricerca eleganza e al tempo stesso di rigorosa pulizia formale.



www.clubdelcoupefiat.com





www.clubdelcoupefiat.com



CLUB DEL COUPÉ
FIAT

www.clubdelcoupefiat.com

The logo features a stylized illustration of a yellow Fiat Coupé inside a circular wreath. The text 'CLUB DEL COUPÉ' and 'FIAT' is positioned below the wreath, and the website address 'www.clubdelcoupefiat.com' is at the bottom.



COUPÉ FIAT, FAS

Il Coupé Fiat ha un abitacolo luminoso e perfettamente insonorizzato, che accoglie fino a quattro persone in un ambiente arredato con sportiva e lineare eleganza. L'elemento stilistico più originale è costituito dalla fascia orizzontale, verniciata nello stesso colore della carrozzeria, che avvolge i passeggeri anteriori attraversando la plancia ed i pannelli delle porte,

con il logo "Pininfarina" al centro. Il posto di guida è quello di una sportiva "pura". Il volante a tre razze con airbag ed il pomo cambio, cuciti in pelle di serie per tutte le versioni, hanno l'impugnatura anatomica. La strumentazione analogica è composta da quattro strumenti circolari, dalla grafica semplice e immediatamente leggibile, che offrono un'informazione completa sulle



CINO E CONFORT

funzioni vitali della vettura: tachimetro, contagiri, termometro per il liquido di raffreddamento del motore, indicatore del livello del combustibile, manometro olio e termometro olio motore.

In una feritoia posta alla base degli strumenti sono raggruppate le spie di segnalazione.

Alla grinta della vera sportiva, Coupé Fiat unisce una qualità della vita a bor-

do, in termini di confort e di abitabilità, paragonabili a quelli di una moderna berlina. I sedili anteriori, caratterizzati dall'assetto sportivo, offrono un elevato contenimento laterale in curva. Il sedile lato passeggero è dotato di un dispositivo di ribaltamento e simultanea traslazione in avanti, con memoria meccanica di ritorno, per la migliore accessibilità al divano posteriore. I rivesti-



I quattro strumenti circolari dalla grafica semplice ed immediatamente leggibile.



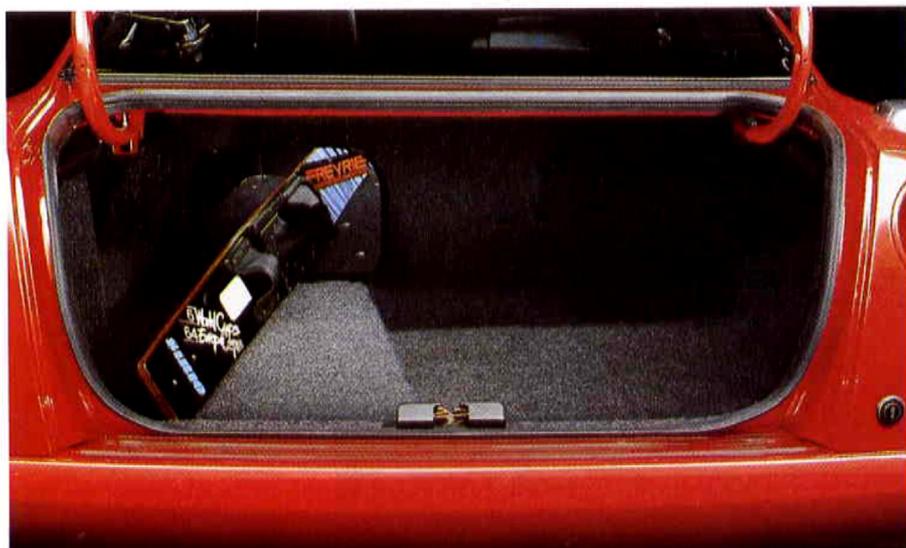
www.clubdelcoupefiat.com



menti sono in tessuto nero a rombi su Coupé 16v e 16v Turbo, in pelle nera su Coupé 16v Plus e 16v Turbo Plus.

L'impianto di riscaldamento e ventilazione, ad elevata portata d'aria, è caratterizzato dalla grande silenziosità di funzionamento ed assicura sempre le condizioni di viaggio ottimali grazie anche alla funzione di bi-level, che permette una temperatura più elevata dalle

Lo schienale posteriore abbattibile consente di ampliare la funzionalità del vano di carico.



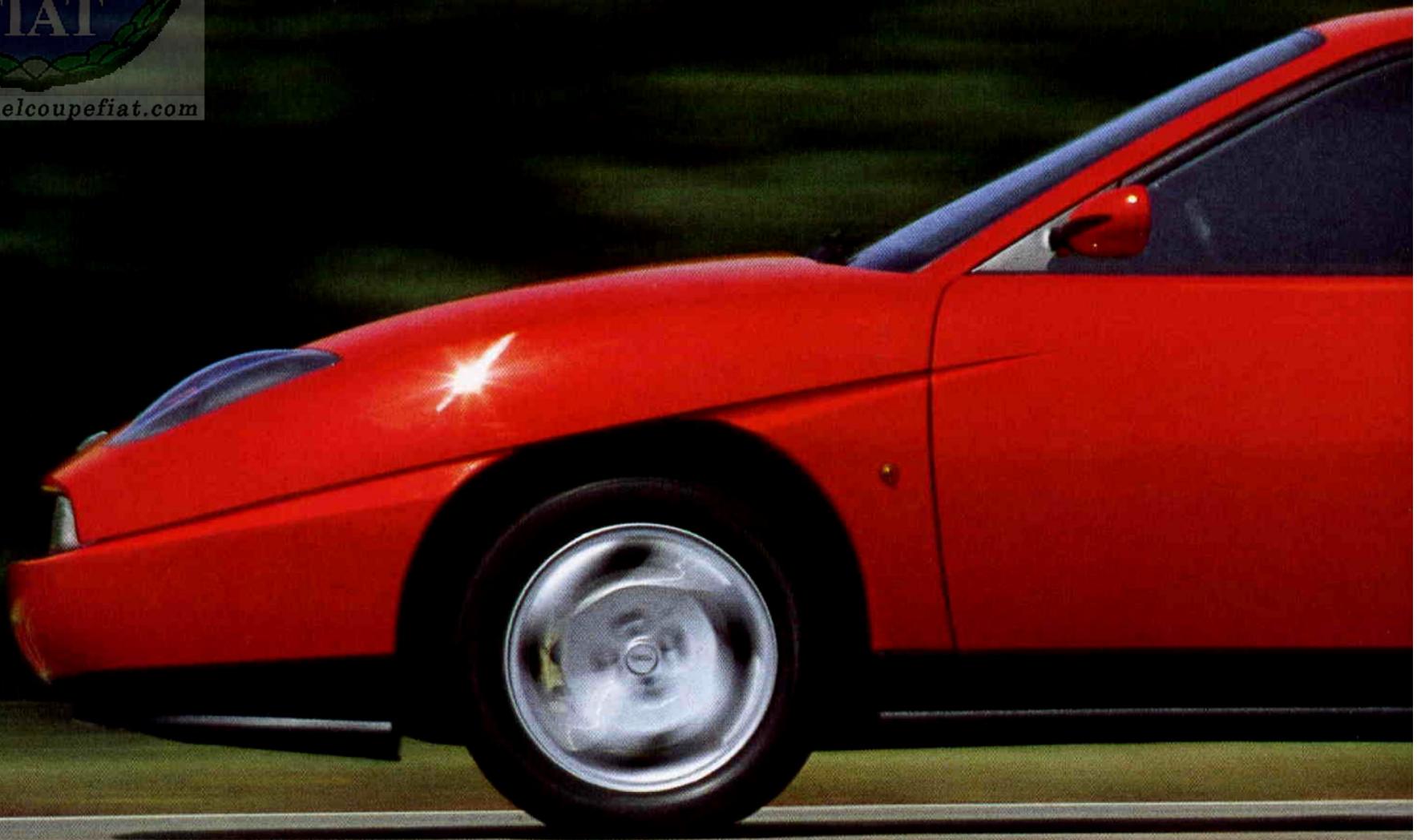
bocchette inferiori e più fresca da quelle superiori, e di ricircolo. Il climatizzatore manuale, di serie su Coupé 16v Plus e su Coupé 16v Turbo Plus, è disponibile a richiesta sulle altre versioni. La dotazione di serie, particolarmente ricca e completa, comprende, per tutte le versioni le cinture con pretensionatore, il volante di sicurezza EAS dotato di air-bag rivestito in pelle regolabile assialmente e in altezza, l'idroguida, l'ABS, il sedile guida con regolazione lombare, il bloccaporte, gli alzacristalli elettrici, i fendinebbia, i vetri atermici, lo schienale del divano posteriore abbattibile, gli specchi esterni a regolazione elettrica.

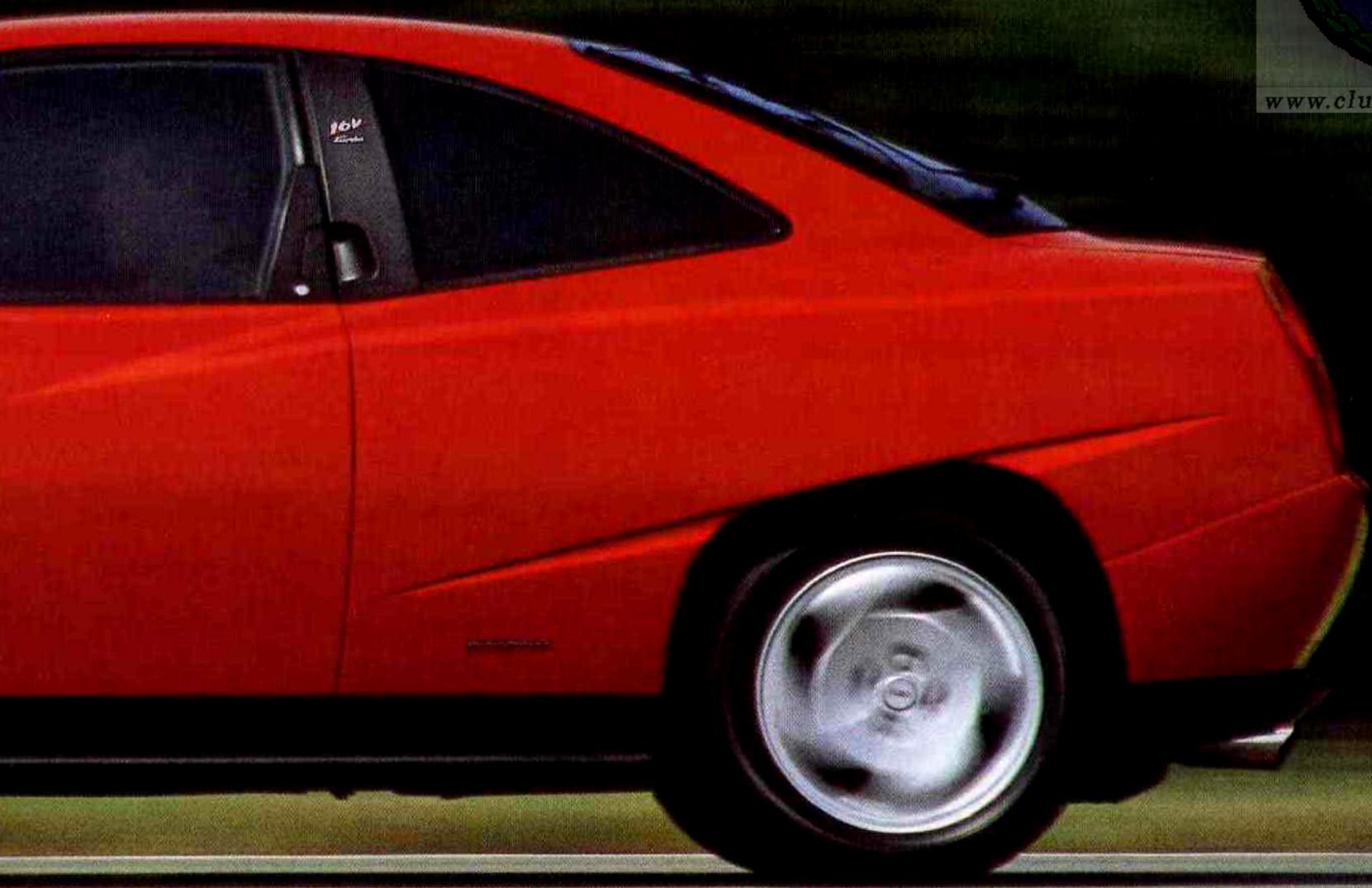


clubdelcoupefiat.com



www.clubdelcoupefiat.com





www.clubdelcoupefiat.com

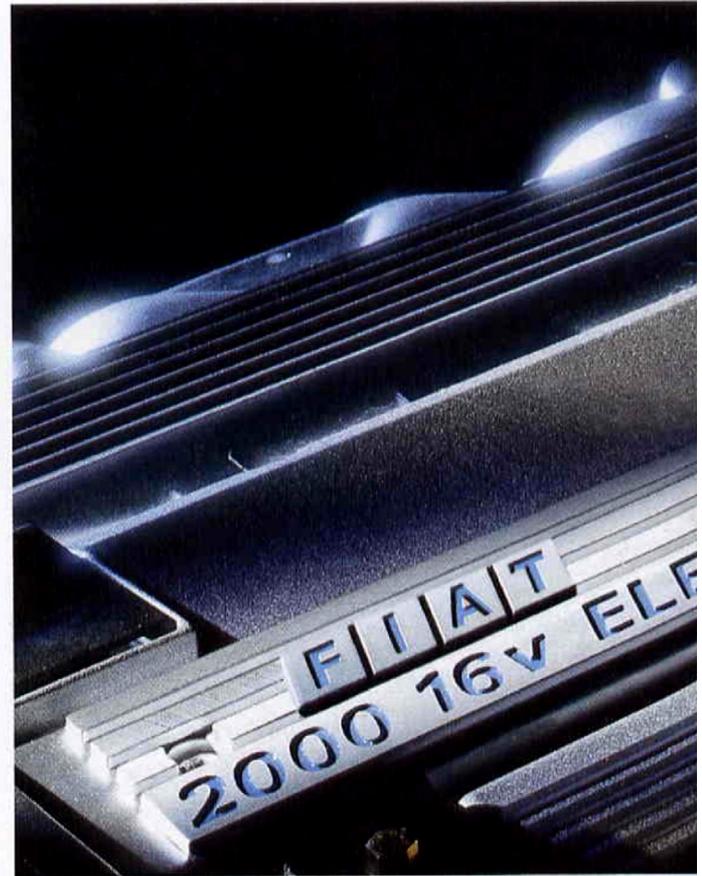
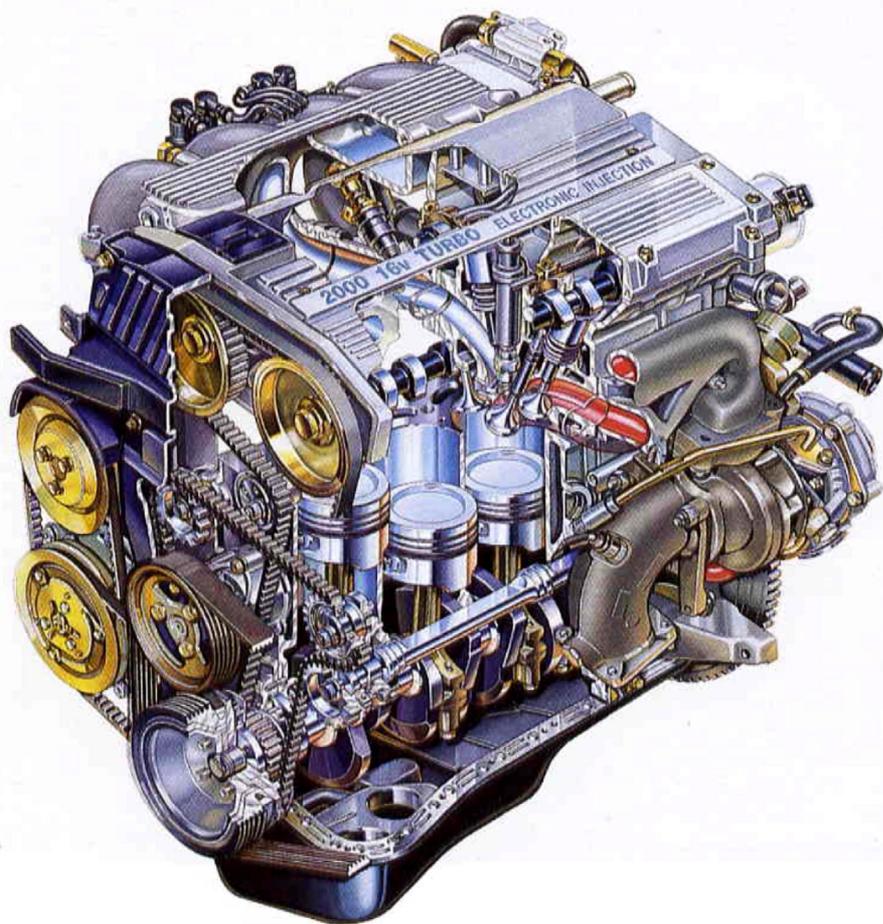
COUPÉ FIAT, TECN

Coupé Fiat è una sportiva ad elevate prestazioni sviluppata sulla base di un progetto meccanico evoluto, con motore anteriore, trazione anteriore, sospensioni a ruote indipendenti con ammortizzatori lamellari, Viscodrive (sulle versioni turbo) e impianto frenante a circuito incrociato con ABS di serie.

Coupé Fiat è disponibile in due motorizzazioni ecologiche plurivalvole: 2.0 16v e 2.0 16v Turbo.

Il motore 2.0 16v sviluppa una potenza massima di 139 CV-CEE e consente una velocità massima di 208 km/h. È un bialbero a camme in testa a 16 valvole con comando a cinghia dentata, doppi alberi

Il potente motore
2 litri 16v Turbo
da 190 CV-CEE.



controrotanti di equilibratura e gestione elettronica integrata dell'accensione e dell'iniezione Marelli IAW. Questo motore unisce prestazioni sportive ad elevate doti di elasticità di marcia, consentendo un'adeguata ripresa anche da un basso numero di giri del motore (già a 2000 giri/min dispone dell'80% della coppia massima). Tale risultato è anche il frutto di una serie di caratteristiche costruttive specifiche, quali il corpo farfallato per la massima progressività del comando di accelerazione, i profili degli alberi a camme, i pistoni grafitati per la migliore combustione ed i segmenti

LOGIA SPORTIVA



dei pistoni ad altezza ridotta, per diminuire gli attriti ed il consumo d'olio. La centralina elettronica di gestione del motore è dotata di autodiagnosi per la memorizzazione di eventuali anomalie

Motore 2.0 16v

Cilindrata 1995 cm³; potenza massima 139 CV-CEE a 6000 giri/min; coppia massima 18,4 kgm a 4500 giri/min; impianto integrato accensione-iniezione IAW Marelli.

Motore 2.0 16v Turbo

Cilindrata 1995 cm³; potenza massima 190 CV-CEE a 5500 giri/min; coppia massima 29,6 kgm a 3400 giri/min; impianto integrato di accensione-iniezione IAW Marelli+turbo e intercooler.

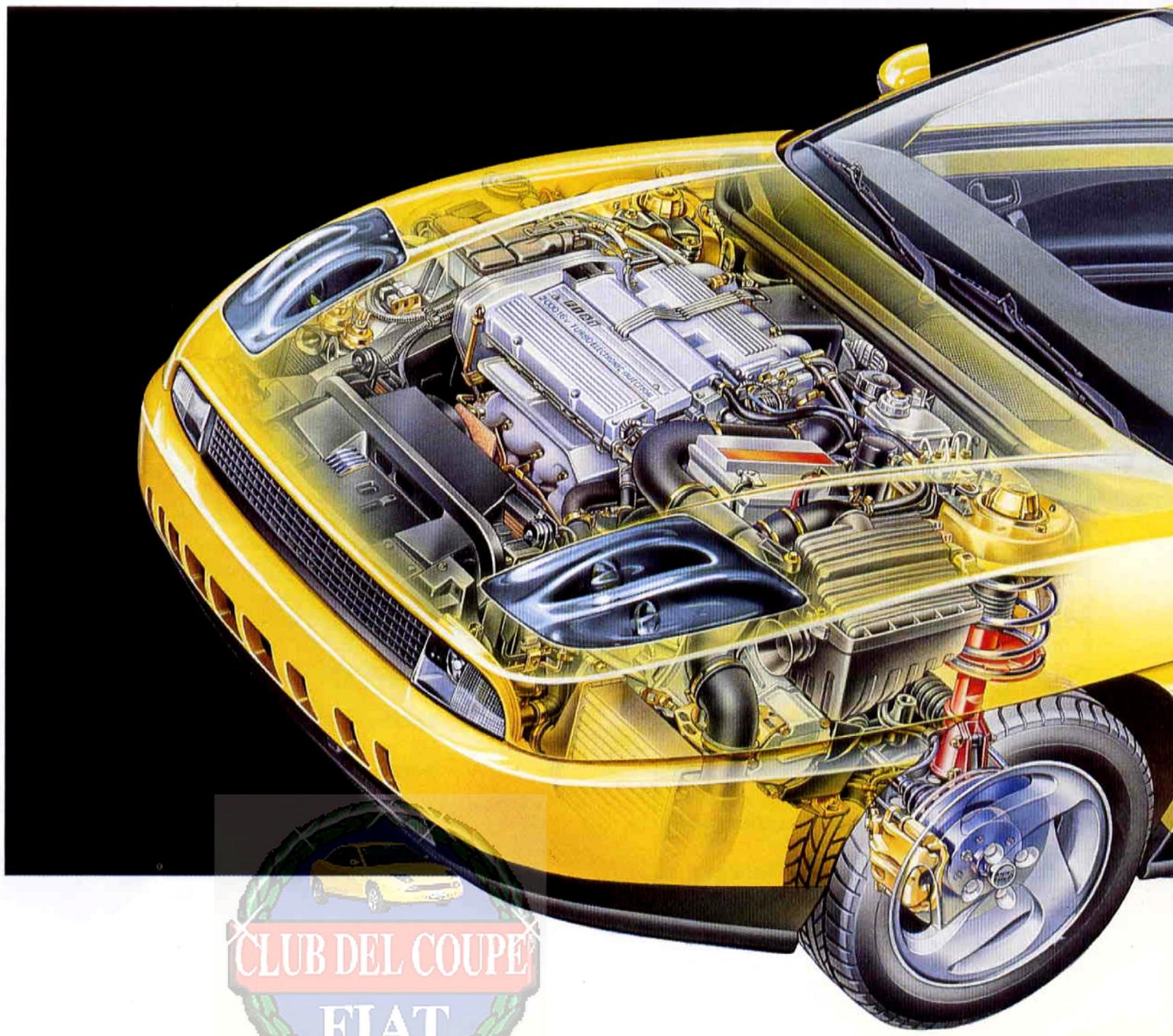
o guasti. In assistenza è quindi sufficiente collegarla all'apposito "tester" per individuare immediatamente l'intervento.

Il motore 2.0 16v Turbo sviluppa una potenza massima di 190 CV-CEE e consente una velocità massima di 225 km/h. È un bialbero a camme in testa a 16 valvole con doppi alberi controrotanti di equilibratura, gestione elettronica integrata IAW con iniezione multipoint sequenziale fasata, controlli temperatura aria in aspirazione e del battito in testa, accensione statica con due bobine a doppia uscita, ed è sovralimentato con un turbocompressore Garrett raffreddato ad acqua e dotato di dispositivo "boost-drive".

L'inserimento del boost-drive è tarato per fornire la massima progressività di risposta. Il controllo preaccensione, rilevato da un apposito sensore, è attuato mediante la riduzione dell'anticipo di accensione e della pressione di sovralimentazione. Per garantire elevate prestazioni e massima affidabilità anche in condizioni estreme di temperatura, il motore 2.0 16v Turbo è dotato di valvole di scarico raffreddate al sodio e guide valvole in bronzo.

Coupé Fiat adotta sospensioni a quattro ruote indipendenti. Anteriori tipo McPherson con bracci oscillanti trasversali anteriori e braccio a terra negativo con barra stabilizzatrice fissata a telaio rigido; posteriori a ruote indipendenti con barra stabilizzatrice fissata ai bracci oscillanti longitudinali. Gli ammortizzatori lamellari assicurano la massima efficienza di smorzamento, silenziosità e progressività di reazione unite alla migliore tenuta di strada e aderenza in ogni condizione. Per sfruttare le maggiori caratteristiche di coppia e potenza massima, il 16v Turbo è

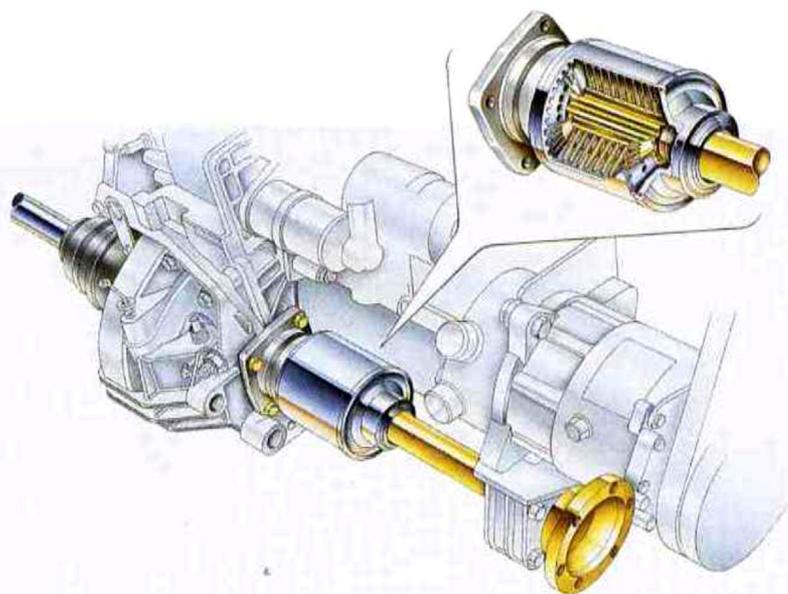
equipaggiato con il giunto viscoso Viscodrive, applicato sul gruppo differenziale anteriore. Il Viscodrive, dispositivo utile soprattutto in curva e sui fondi scivolosi, limita la possibilità di patinamento della ruota anteriore meno in presa, consentendo il trasferimento di coppia motrice sulla ruota con aderenza maggiore. Nella guida veloce, il Viscodrive migliora la guidabilità in curva e stabilizza le traiettorie contribuendo in misura significativa alla sicurezza attiva, a vantaggio della sicurezza, della guidabilità e delle prestazioni della vettura.



Il Viscodrive è pienamente compatibile con l'impianto ABS.

Coupé Fiat ha un impianto frenante a quattro dischi generosamente dimensionato, con dischi anteriori autoventilanti, potente ed efficace in ogni condizione. Il circuito, del tipo incrociato e abbinato al braccio a terra negativo della sospensione anteriore, rende la vettura controllabile anche in caso di avaria accidentale ad uno dei due rami dell'impianto.

Le versioni turbo adottano di serie un doppio servofreno ("tandem") che assicura una frenata più pronta ed efficace



anche in condizioni di utilizzo prolungato.

L'impianto ABS Bosch a 4 sensori è di serie su tutte le versioni.

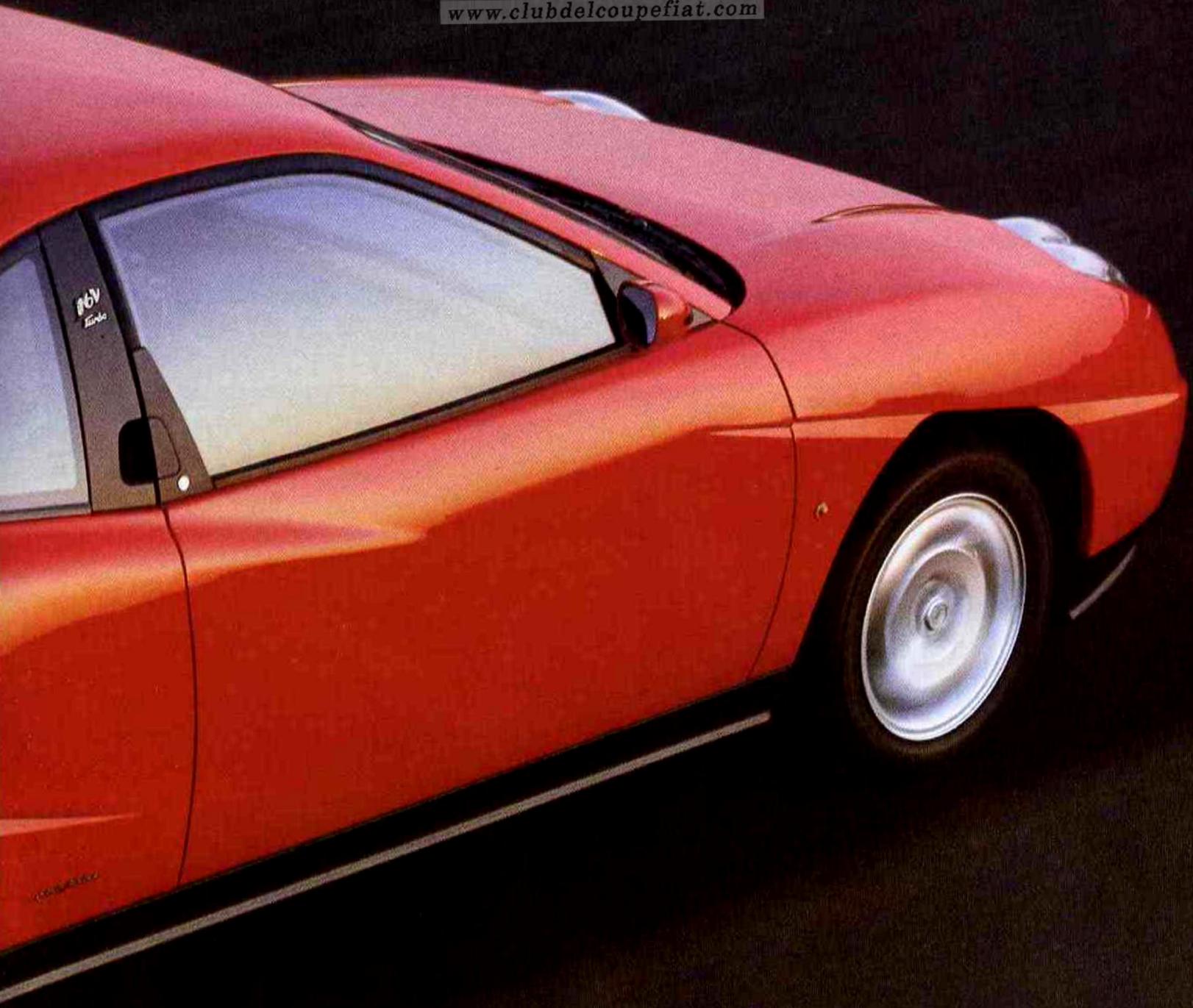
Il giunto viscoso Viscodrive applicato al gruppo differenziale anteriore.







www.clubdelcoupefiat.com



COUPÉ FIAT, DA VIV

Coupé Fiat offre il piacere della guida sportiva in condizioni di assoluta tranquillità, in quanto risponde agli standard più elevati di sicurezza preventiva, attiva e passiva.

La sicurezza preventiva è frutto dei rigorosi studi ergonomici che hanno portato ad una qualità ideale della vita di bordo: abitabilità comoda, assetto

di guida ottimale, comandi docili e funzionali, ampia superficie vetrata, accurata insonorizzazione e climatizzazione efficace.

Le caratteristiche di sicurezza attiva di Coupé Fiat coincidono in larga misura con le soluzioni meccaniche d'avanguardia che concorrono al migliore comportamento su strada della vettu-



ERE IN SICUREZZA

ra, collocandola ai vertici della sua categoria. Motori potenti ed elastici, impianto frenante sovradimensionato, ABS di serie, sospensioni a ruote indipendenti con ammortizzatori lamellari e Viscodrive sono la garanzia di una guidabilità ideale.

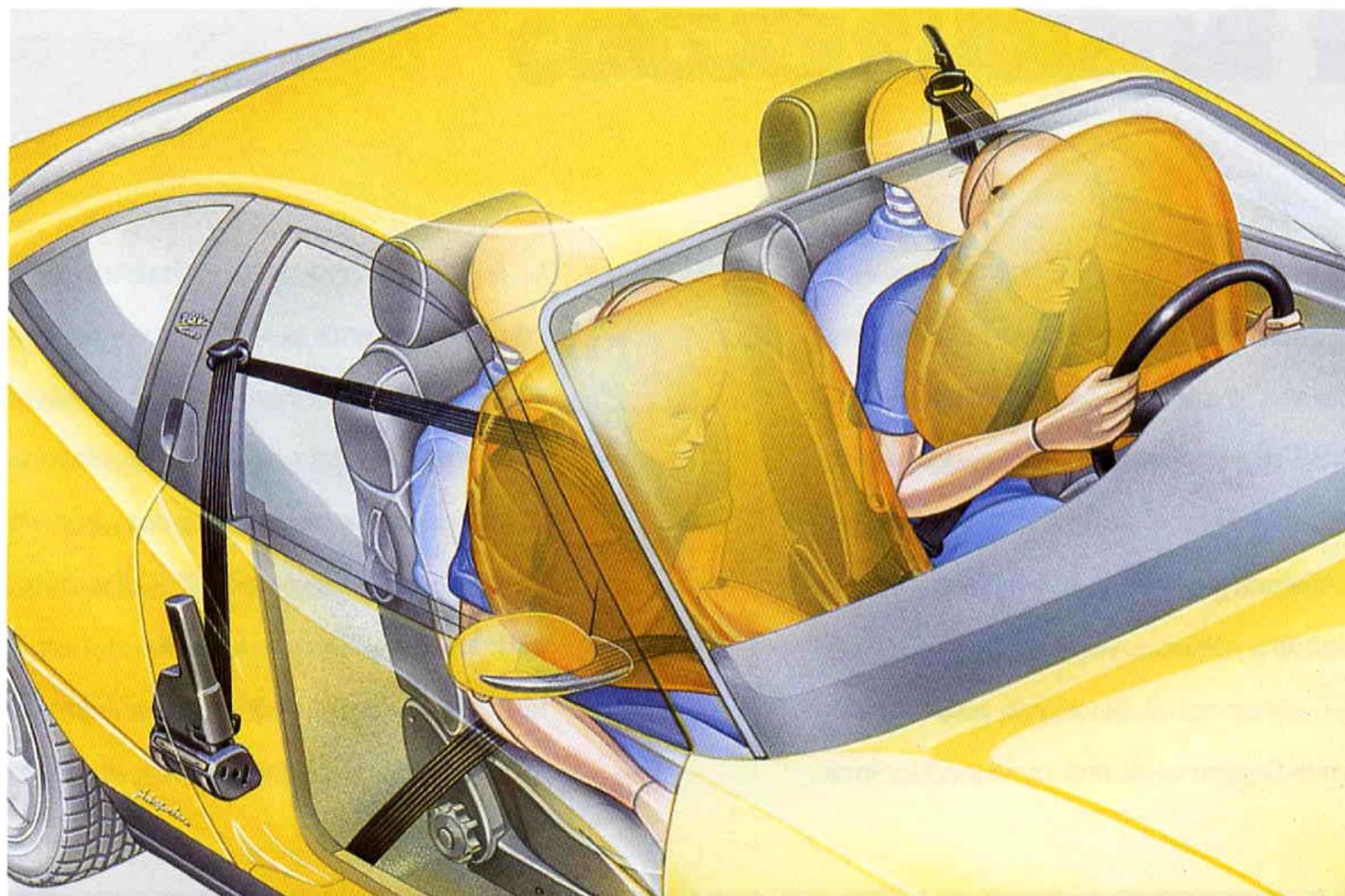
Gli elementi di sicurezza passiva sono stati l'oggetto di una cura particolare.

La scocca, rinforzata con elementi specifici, ha superato ampiamente i test più severi di urto. Inoltre, tutte le versioni sono equipaggiate di serie con cinture di sicurezza pretensionate che, in caso d'urto, arretrano in pochi millisecondi trattenendo il corpo al sedile e annullando il gioco delle cinture tradizionali. La particolare conformazione dei sedi-



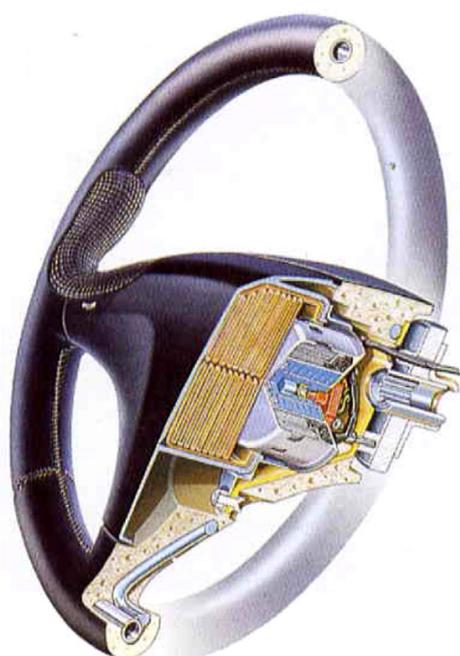
Le cinture di sicurezza con pretensionatore.

Il doppio air-bag per guidatore e passeggero, disponibile a richiesta su tutte le versioni.

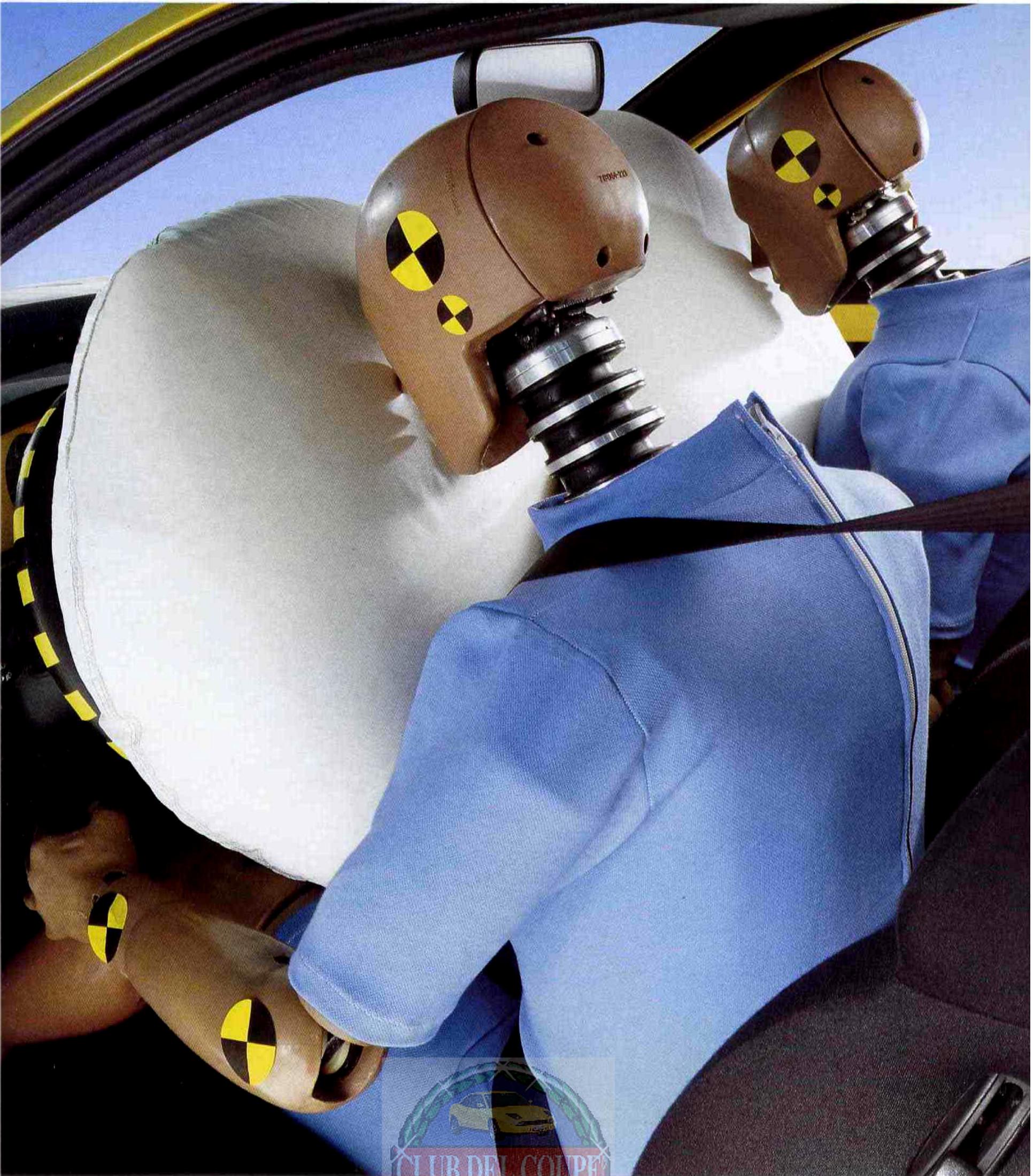


li anteriori e posteriori integra l'azione delle cinture impedendo al corpo, in caso d'urto, di scivolare al di sotto della linea addominale di cintura (effetto "submarining"). Tutte le versioni montano di serie il volante di sicurezza EAS ad assorbimento d'energia dotato di

air-bag, con piantone di guida collassabile. L'interruttore inerziale comandato da uno specifico sensore, in caso di urto, blocca la pompa elettrica dell'iniezione in pochi millisecondi, evitando la fuoriuscita del carburante e una valvola antideflusso montata sul serbatoio impedisce al carburante di entrare in circolo nella tubazione in caso di urto. A richiesta per tutte le versioni è disponibile l'air-bag doppio per il guidatore e passeggero.

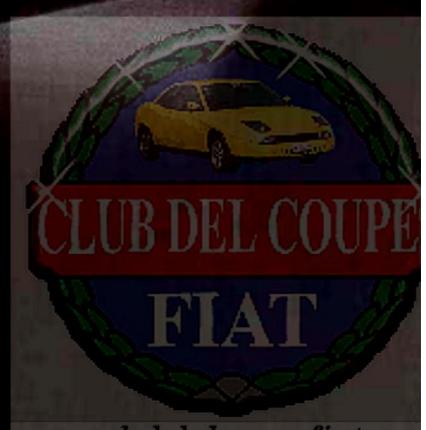


Spaccato del volante con air-bag.





www.clubdelcoupefiat.com



www.clubdelcoupefiat.com

16v

16v PLUS

Il Coupé Fiat con motore aspirato è disponibile in due livelli di allestimento: 16v e 16v Plus.

Il 16v offre una dotazione di serie molto completa, include fra l'altro il Fiat Code, le cinture di sicurezza pretensionate, gli alzacristalli elettrici, la chiusura delle porte centralizzata, i fendinebbia, gli specchi esterni a comando elettrico, il volante di sicurezza EAS, dotato di air-bag, cucito in pelle regolabile assialmente e in altezza e l'ABS. Il 16v Plus è più ricco e accessoriatato. Per questo ai contenuti del 16v si aggiungono il condizionatore d'aria, la selleria in pelle naturale, le ruote in lega da 15" con pneumatici maggiorati 205/55.

16v

DOTAZIONI DI SERIE

Air-bag. Fiat Code. Idroguida. ABS. Pretensionatore cinture. Sedile guida con regolazione lombare. Chiusura centralizzata. Alzacristalli elettrici. Fendinebbia. Cristalli atermici. Retrovisori a comando elettrico e riscaldati. Pomello e volante EAS, regolabile assialmente e in altezza, cuciti in pelle. Schienale sedile posteriore abbattibile.

16v PLUS

DOTAZIONI DI SERIE

Air-bag. Fiat Code. Climatizzatore manuale. Selleria in pelle nera. Ruote in lega 15" con pneumatici 205/55, ABS. Idroguida. Pretensionatore cinture. Sedile guida con regolazione lombare. Chiusura centralizzata. Alzacristalli elettrici. Fendinebbia. Cristalli atermici. Retrovisori a comando elettrico e riscaldati. Pomello e volante EAS, regolabile assialmente e in altezza, cuciti in pelle. Schienale sedile posteriore abbattibile.



	16v 16v Plus
Cilindrata (cm ³)	1995
Potenza (CV-CEE a giri/min)	139/6000
Coppia (kgm-CEE a giri/min)	18,4/4500
Velocità max (km/h)	208
Accelerazione 0 ÷ 100 km/h (sec)	9,2

16v TURBO 16v TURBO PLUS

Il Coupé Fiat con motore turbo è disponibile in due allestimenti: 16v Turbo e 16v Turbo Plus.

Il 16v Turbo in ragione delle elevate prestazioni, adotta di serie, oltre alle dotazioni di base comuni a tutte le versioni, anche il Viscodrive, e le ruote in lega da 15".

Il 16v Turbo Plus, al "top" di gamma, è caratterizzato da una dotazione di serie particolarmente completa che comprende, oltre ai contenuti dell'allestimento 16v Turbo, anche il climatizzatore manuale, la selleria in pelle naturale e le ruote in lega da 16".

16v TURBO

DOTAZIONI DI SERIE

Air-bag. Fiat Code. Viscodrive. ABS. Idroguida. Pretensionatore cinture. Sedile guida con regolazione lombare. Chiusura centralizzata. Alzacristalli elettrici. Fendinebbia. Cristalli atermici. Retrovisori a comando elettrico e riscaldati. Pomello e volante EAS, regolabile assialmente e in altezza, cuciti in pelle. Schienale sedile posteriore abbattibile. Ruote in lega 15" con pneumatici 205/50.

16v TURBO PLUS

DOTAZIONI DI SERIE

Air-bag. Fiat Code. Selleria in pelle nera. Climatizzatore manuale. Viscodrive. ABS. Idroguida. Pretensionatore cinture. Sedile guida con regolazione lombare. Chiusura centralizzata. Alzacristalli elettrici. Fendinebbia. Cristalli atermici. Retrovisori a comando elettrico e riscaldati. Pomello e volante EAS, regolabile assialmente e in altezza, cuciti in pelle. Schienale sedile posteriore abbattibile. Ruote in lega 16" con pneumatici 205/50.



16v Turbo 16v Turbo Plus

Cilindrata (cm ³)	1995
Potenza (CV-CEE a giri/min)	190/5500
Coppia (kgm-CEE a giri/min)	29,6/3400
Velocità max (km/h)	225
Accelerazione 0 ÷ 100 km/h (sec)	7,5



FIAT AUTO AL SERVIZIO

Acquistando una Fiat, non acquistate solo un'automobile realizzata sulla base delle tecnologie più moderne ed avanzate. Ma acquistate anche il diritto a una gamma di servizi completa e

articolata, che potete considerare a tutti gli effetti come una parte integrante della vostra nuova automobile. In queste pagine vi illustriamo brevemente i principali.

SERVIZI GRATUITI

GARANZIA CONTRATTUALE

Un anno sull'intero veicolo, senza limitazione di percorrenza: 3 anni sulla vernice; 8 anni contro la perforazione da corrosione; 1 anno su ogni riparazione.



È il contratto Fiat che rende assolutamente trasparenti le condizioni d'acquisto di una nuova vettura, garantendovi una serie di servizi e di prestazioni aggiuntive.



Offre la possibilità di usufruire gratuitamente, per un anno, di servizi e prestazioni aggiuntivi rispetto a quelli già forniti dalla garanzia: soccorso stradale; rientro dei passeggeri in treno o in aereo; pagamento delle spese d'albergo; recupero dell'auto riparata; vettura sostitutiva; anticipi di denaro e invio all'estero di pezzi di ricambio.



RELAZIONI CON IL CLIENTE

È il servizio telefonico gratuito che consente di aprire un dialogo con le Aree Fiat in tutta Italia per qualsiasi esigenza e informazione. Per mettersi in contatto è sufficiente comporre il Numero Verde in orario di ufficio (167-815015).



SERVIZIO INFORMAZIONI

Fornisce tutti gli aggiornamenti sulla dislocazione dei punti di vendita e di assistenza, sui loro turni e sugli orari di apertura. Il servizio gratuito è attivo 7 giorni su 7 dalle 8,30 alle 19,30 (Numero Verde 167-826002).



AUTONOMY: PROGRAMMA PER LA MOBILITÀ

È un programma articolato in allestimenti specifici sulle vetture e in servizi di assistenza stradale e finanziari, che si rivolge a persone con ridotta capacità motoria. Telefonando all'apposito Numero Verde 167-815015 è possibile ricevere un'informazione approfondita e completa in base alle proprie esigenze.

VIZIO DEL CLIENTE.

SERVIZI INTEGRATIVI



È il contratto di assistenza che vi offre, ad un prezzo molto contenuto, la possibilità di viaggiare sempre tranquilli. Copertura guasti completa, con utilizzo di ricambi originali; assistenza stradale in caso di guasto (traino, vettura sostitutiva, spese d'albergo, rientro passeggeri, invio di ricambi all'estero, anticipi in denaro); interventi d'emergenza anche a domicilio (smarrimento chiavi, batteria scarica, pneumatico forato, ecc.); assistenza stradale in caso d'incidente e di furto totale o parziale, con disponibilità di auto sostitutiva.



È il programma personalizzato che vi offre una copertura completa sulle operazioni di manutenzione, usura e riparazione con utilizzo di ricambi originali. Il contratto è valido per 3 anni dalla data di prima immatricolazione della vettura e può essere sottoscritto in base alle vostre esigenze: da 30.000 a 150.000 km. Top Program include anche: assistenza stradale in caso di guasto; interventi d'emergenza anche a domicilio; assistenza stradale in caso d'incidente e di furto totale o parziale, con disponibilità di auto sostitutiva.



ESTENSIONE QUI FIAT

I servizi e le prestazioni di Qui Fiat possono essere rinnovati, a pagamento, allo scadere del primo anno e fino ad un massimo di 3 anni.



Vi offre la possibilità di cambiare auto ogni due anni. Al momento dell'acquisto, versate solo una parte del prezzo (dal 20 al 50%, secondo il modello), conoscendo già il prezzo minimo di riacquisto della vostra auto, allo scadere dei due anni. Pagherete versamenti mensili molto

contenuti. Trascorso questo periodo, vi si offrono tre possibilità: passare subito a un'altra nuova Fiat, utilizzando come parte dell'anticipo il "Bonus" FORMULA (cioè la differenza tra il prezzo minimo di riacquisto e il versamento finale); tenere l'auto in vostro possesso, pagando il versamento finale; restituirla senza pagare nulla.



I servizi finanziari Sava sono il modo più sicuro e conveniente per avere subito la vostra automobile. Con il finanziamento basta effettuare un versamento minimo iniziale (15% del prezzo chiavi in mano) e poi scegliere una forma di rimborso che può variare da 12 a 48 mesi. Il leasing consente invece a lavoratori autonomi e professionisti di programmare i pagamenti in funzione di ogni esigenza specifica. I prodotti Sava sono sempre all'avanguardia nel proporre formule finanziarie personalizzate e innovative. Per le vostre esigenze di finanziamento, Sava è presente in tutta Italia con le proprie sedi periferiche e presso Concessionarie e Succursali del Gruppo Fiat.



È la carta di credito che valorizza i vostri acquisti in tutto il mondo. Quando la usate, Targa vi accredita un bonus* che arriva fino al 15% dell'importo speso e può raggiungere anche alcuni milioni di lire. Questo bonus è una vera e propria riduzione sul prezzo della vostra nuova Fiat, che si aggiunge a tutti gli altri sconti e agevolazioni in vigore al momento dell'acquisto in contanti, del finanziamento, del leasing e del noleggio.

Fiat Lubrificanti

Fiat Lubrificanti offre una gamma completa di prodotti studiati per la massima affidabilità, efficienza e longevità della vettura. Come gli oli Selenia per il motore, la linea Tutela per i freni, le trasmissioni e gli ingrassaggi, Parafly per l'impianto di raffreddamento.

* Per tutto il periodo dell'iniziativa Aut. Min. Conc. 6/10209.



CARATTERISTICHE TECNICHE

	16 v 16 v Plus	16 v Turbo 16 v Turbo Plus
MOTORE		
N. cilindri, disposizione	4, in linea, trasversale anteriore con alberi controrotanti	
Diametro x corsa (mm)	84 x 90	84 x 90
Cilindrata (cm ³)	1995	1995
Rapporto di compressione	10,5:1	8:1
Potenza max CEE: CV (kW) a giri/min	139 (102) 6000	190 (140) 5500
Coppia max CEE: kgm (Nm) a giri/min	18,4 (180) 4500	29,6 (290) 3400
Distribuzione (comando)	2 ACT (cinghia dentata)	2 ACT (cinghia dentata)
Alimentazione	MPI elettronica IAW	MPI elettronica IAW con turbo, intercooler e boostdrive
Accensione	elettronica, ad anticipo statico integrata con l'iniezione	elettronica, ad anticipo statico e sensore di detonazione integrata con l'iniezione
TRASMISSIONE		
Trazione	anteriore	anteriore
Cambio: 1 ^a	3,545:1	3,500:1
2 ^a	2,238:1	2,176:1
3 ^a	1,520:1	1,523:1
4 ^a	1,156:1	1,156:1
5 ^a	0,872:1	0,917:1
RM	3,909:1	3,909:1
Coppia riduzione finale	3,373:1 (16/57)	3,111:1 (18/56)
STERZO		
Scatola sterzo	a cremagliera, con idroguida	
Ø di sterzata tra marciapiedi (m)	10,3	
FRENI - D (disco) - T (tamburo)		
Anteriori: Ø mm	D 284 (autoventilanti)	
Posteriori: Ø mm	D 240	
SOSPENSIONI		
Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati a traversa ausiliaria, molle elicoidali e barra stabilizzatrice	
Posteriore	a ruote indipendenti, con bracci tirati ancorati ad un telaino ausiliario, molle elicoidali e barra stabilizzatrice	
DIMENSIONI		
Passo (mm)	2540	
Carreggiata anteriore/posteriore a vuoto (mm)	1483/1477	1491/1477
Lunghezza/Larghezza/Altezza a vuoto (mm)	4250/1766/1340	
Capacità bagagliaio VDA (dm ³)	295	
RUOTE		
Pneumatici	195/55 R 15 V 205/55 R 15 V con cerchi in lega (Plus)	205/50 ZR 15 con cerchi in lega 205/50 ZR 16 con cerchi in lega (Plus)
IMPIANTO ELETTRICO (12V)		
Capacità batteria (Ah)	60	
Generatore (A)	70 (90 con climatizzatore)	
RIFORMIMENTI - PESI		
Capacità serbatoio combustibile (litri)	63	
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	1250	1320
PRESTAZIONI		
Velocità massima (km/h)	208	225
Accelerazioni (secondi): 0÷100 km/h	9,2	7,5
(2 persone + 20 kg) 0÷1000 m	30,1	28
Ripresa da 60 km/h in V sui 1000 m (s)	33	30,2
CONSUMI CEE (l/100 km)		
a 90 km/h	7	7,4
a 120 km/h	8,5	9,2
ciclo urbano	11,5	12,5



DOTAZIONI A RICHIESTA

	16 v	16 v Plus	16 v Turbo	16 v Turbo Plus
025 Climatizzatore manuale	○	S	○	S
082 Predisposizione autoradio	○	○	○	○
102 Lavafari	○	○	○	○
210 Vernice metallizzata	○	○	○	○
223 Antifurto elettronico	○	○	○	○
313 Autoradio con frontalino estraibile + 6 altoparlanti	○	○	○	○
400 Tetto apribile elettrico	○	○	○	○
431 Ruote in lega da 15" + pneumatici maggiorati	○	S	S	-
432 Ruote in lega da 16" + pneumatici maggiorati	-	-	○	S
502 Air-bag passeggero	○	○	○	○

S = di serie - = non disponibile ○ = optional

COLORI CARROZZERIA E RIVESTIMENTI INTERNI

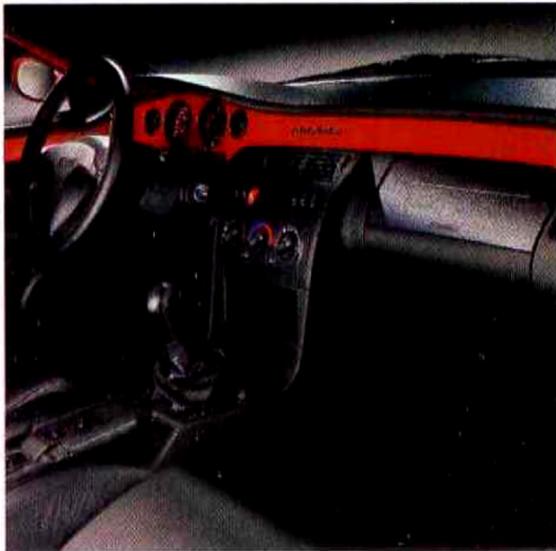
		16 v	16 v Plus
		16 v Turbo	16 v Turbo Plus
Colori pastello		Tessuto 166 Nero	Pelle 108 Nero
168 Rosso		•	•
258 Giallo		•	•
Colori metallizzati			
180 Rosso scuro		•	•
370 Verde		•	•
421 Blu		•	•
647 Grigio		•	•
820 Black ink		•	•



166 Nero - Tessuto



108 Nero - Pelle



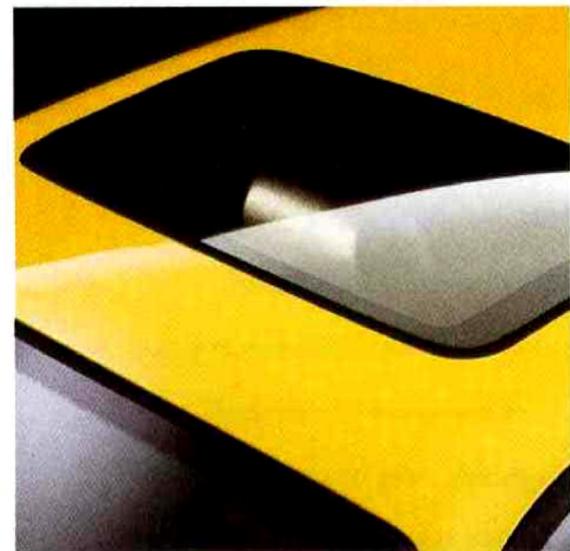
Air-bag doppio, per passeggero e guidatore



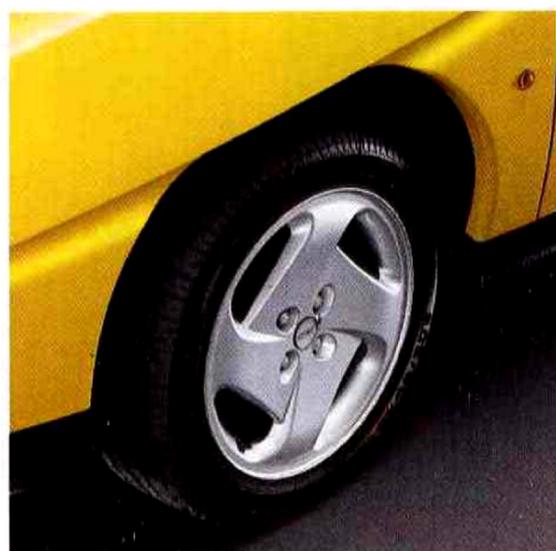
Climatizzatore manuale e autoradio con frontalino estraibile + 6 altoparlanti



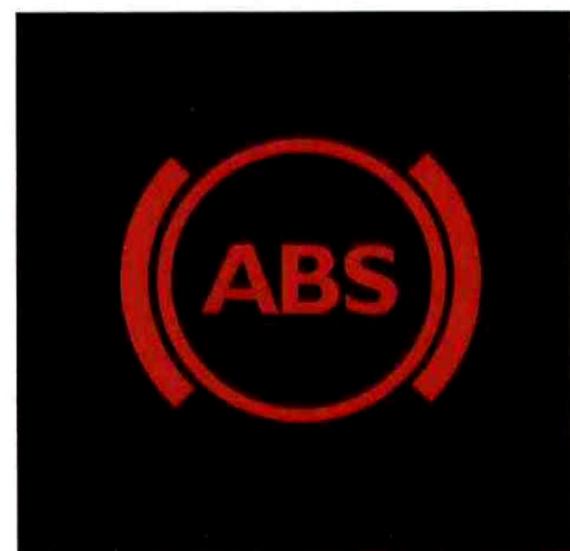
Rivestimenti in pelle



Tetto apribile elettrico



Ruote in lega + pneumatici maggiorati 205/50-16"



ABS

UNA SPORTIVA CHE RISPETTA L'AMBIENTE

Come per tutte le Fiat, anche per il Coupé Fiat sono state valutate attentamente tutte le scelte relative ai materiali, alle tecnologie, all'impiego dell'energia, al recupero dei rifiuti. Con tre obiettivi fondamentali: non sprecare, non inquinare, ottimizzare le risorse. Sono stati pertanto evitati sia dal prodotto che nei processi di produzione tutti i materiali e le sostanze nocive ricorrendo ad altri assolutamente innocui, resi disponibili dalla ricerca e dall'impiego di nuove tecnologie.

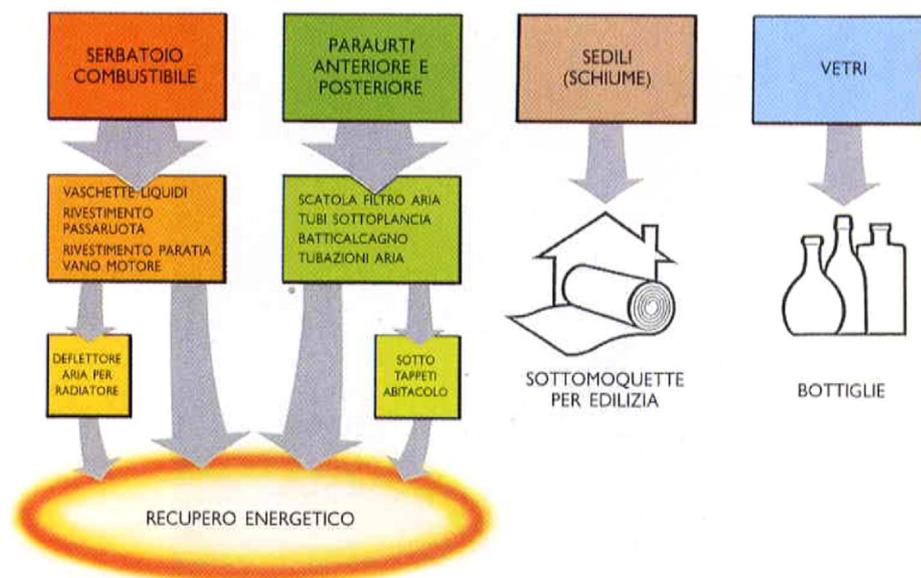
Inoltre è stato messo a punto un programma di recupero e di riciclaggio di tutti i materiali alla fine della vita dell'auto: il sistema F.A.RE. (Fiat Auto Recycling).

Il programma prevede il riutilizzo dei materiali senza ricorrere all'impiego di additivi o a consumi energetici tali da compromettere il bilancio ecologico complessivo.

Il sistema F.A.RE. non lascia residui: tutto ciò che fa parte dell'auto viene riutilizzato per produrre nuove auto o per dar vita ad altri oggetti che faranno parte della vita quotidiana.

Molti componenti del Coupé Fiat sono

perciò progettati per essere facilmente smantellati a fine vita, e tutti i particolari in plastica di peso superiore a 50 grammi sono marchiati per poterli riconoscere e indirizzare al processo di smaltimento più adeguato. Il rispetto dell'ambiente non riguarda soltanto l'auto, la sua vita, il suo destino. Anche le fabbriche da cui nascono obbediscono al criterio di ridurre al minimo le conseguenze del processo produttivo sull'equilibrio delle risorse naturali.





L'allestimento dei modelli ed i relativi optional possono variare per specifiche esigenze di mercato o leggi.

I dati di questo catalogo sono forniti a titolo indicativo.

La Fiat potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in que-

sto catalogo per ragioni di natura tecnica o commerciale.

www.clubdelcoupefiat.com

Stampato n. 04.2.7505.02 - A - 10/95 -

Printed in Italy -

Viappiani, Milano

Pubblicazione stampata su carta senza cloro.

