

COUPÉ FIAT



www.clubdelcoupefiat.com



FIAT

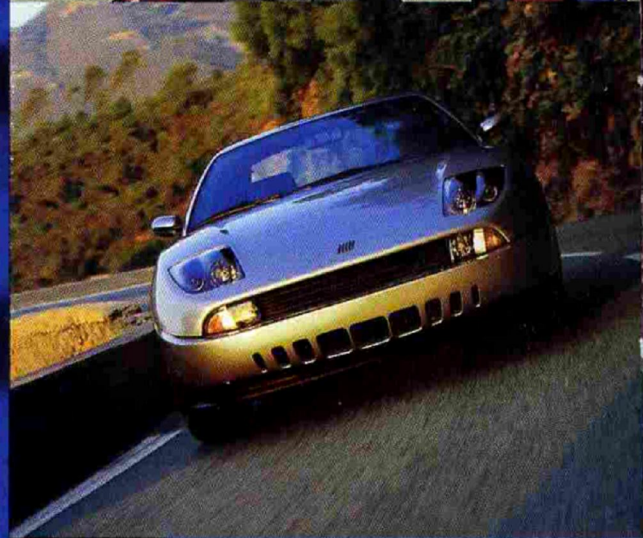


SULLE ALI DEL VENTO.

Eleganza aggressiva. La sua linea slanciata unisce le tendenze più originali del design a quella raffinata classicità che da sempre distingue le vetture sportive italiane.

Temperamento deciso. I suoi motori 1.8 a 16 v aspirato e 2.0 a 5 cilindri e





20 valvole, in versione aspirata e turbo, regalano prestazioni entusiasmanti nel pieno rispetto dell'ambiente. La sua meccanica d'eccezione offre l'emozione della vera guida sportiva, che nasce dal dialogo diretto del pilota con la strada.

Carattere sicuro. Sono di serie: scocca rinforzata, barre laterali an-

LA GAMMA

1.8 16v

Potenza: 130 CV. Velocità: 205 km/h.
Accelerazione 0÷100 km/h: 9,2 sec.

2.0 20v

Potenza: 147 CV. Velocità: 212 km/h.
Accelerazione 0÷100 km/h: 8,9 sec.

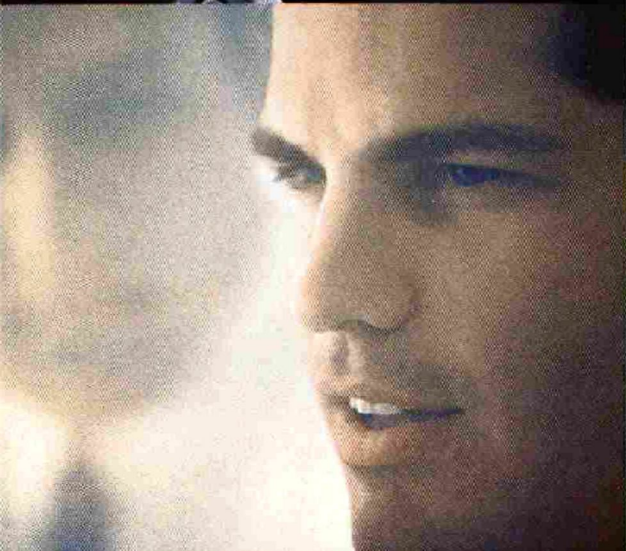
2.0 20v Turbo

Potenza: 220 CV. Velocità: 250 km/h.
Accelerazione 0÷100 km/h: 6,5 sec.

tintrusione, cinture di sicurezza con pretensionatori, volante di sicurezza EAS con airbag e piantone collassabile, impianto antincendio FPS.

Lo avreste detto? Ci sono casi in cui la tecnologia supera l'immaginazione.

Coupé Fiat. Sulle ali del vento.



www.clubdelcoupefiat.com

UNA SPORTIVA CONFORTEVOLE E RAZIONALE.

Il Coupé Fiat è una sportiva confortevole e razionale: il suo abitacolo luminoso, arredato con eleganza e perfettamente insonorizzato, vi offre quattro posti "veri" e un livello di qualità della vita di bordo paragonabile a quello di una berlina.

Il posto di guida, con il volante e il pomello del cambio anatomici, è caratterizzato dalla strumentazione analogica e dall'inserito in colore carrozzeria che corre lungo la plancia fino alle mostrine dei pannelli-porta.

I sedili anteriori, dall'assetto sportivo, offrono un elevato contenimento

laterale in curva. Il sedile lato passeggero è dotato del dispositivo di ribaltamento e simultanea traslazione in avanti, con memoria meccanica di ritorno per facilitare l'accesso ai posti posteriori. La ricerca del massimo confort è evidente anche nei dettagli, come gli appoggiatesta laterali anteriori e posteriori, le ampie tasche ricavate nei pannelli porta, sul retroschienale del sedile del passeggero anteriore e il vano portaoggetti sulla consolle centrale. I rivestimenti sono in tessuto operato grigio-nero. A richiesta è disponibile la selleria in pelle.

Il climatizzatore automatico con filtro antipolline, di serie in abbinamento ai motori 2 litri. Il Coupé Fiat 1.8 16v ha un impianto di riscaldamento e ventilazione ad elevata portata d'aria, con funzioni di ricircolo e "bi-level" (aria più fresca dalle bocchette superiori e più calda da quelle inferiori) di serie.

La caratteristica strumentazione sportiva.

Rivestimenti di serie in tessuto grigio-nero operato.

Cerchi in lega da 16" di disegno specifico per il Coupé Fiat 2.0 20v Turbo.

Il Coupé Fiat 2.0 20v.





PIACERE DI GUIDA E SICUREZZA.

Il Coupé Fiat è disponibile in tre motorizzazioni plurivalvole. Il 1.8 16v offre prestazioni elevate e grande confort di marcia. Per ri-

durare al minimo le vibrazioni, adotta un albero a gomiti con otto contrappesi e uno smorzatore torsionale. Le bobine singole e l'iniezione sequenziale fasata rappresentano un'ulteriore garanzia di elevato rendimento. Il 2.0 20v è un 5 cilindri con due alberi a camme e un albero controrotante di equi-

librata, dotato di gestione elettronica integrata dell'accensione e dell'iniezione sequenziale fasata. Su entrambi i motori, il variatore di fase consente di ottimizzare potenza, coppia ed emissioni in ogni condizione di marcia, offrendo una guidabilità e un'elasticità di marcia eccezionali. Il 2.0 20v

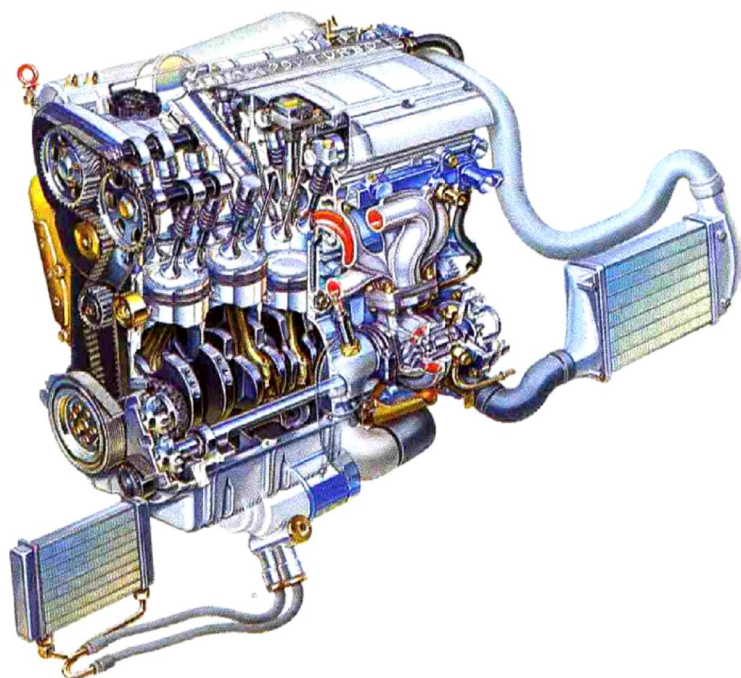
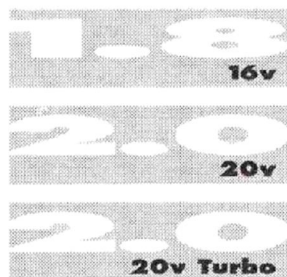


Turbo ha il basamento, l'albero motore e la testa cilindri analoghi alla versione aspirata. Tutto il resto è stato riprogettato. Adotta un impianto di gestione elettronica integrata dell'accensione a bobine singole e dell'iniezione multi-point sequenziale fasata Bosch Motronic M 2.10.4 e un turbo-

compressore Garrett TB 28, con valvola waste-gate integrata, caratterizzato da un'inerzia ridotta.

Le **sospensioni** sono a quattro ruote indipendenti. Anteriori tipo McPherson con bracci oscillanti trasversali anteriori e braccio a terra negativo con barra stabilizzatrice fissata a telaio rigido;

posteriori a ruote indipendenti con barra stabilizzatrice fissata ai bracci oscillanti longitudinali. Gli ammortizzatori lamellari assicurano la massima efficienza di smorzamento, silenziosità e progressività di reazione, unite alla migliore tenuta di strada e aderenza in ogni condizione. Per sfruttare le mag-



giori doti di potenza e coppia, il Coupé Fiat 2.0 20v Turbo adotta il giunto viscoso Viscodrive che, in curva o su fondi scivolosi, limita la possibilità di pattinamento della ruota anteriore meno in presa, trasferendo più coppia motrice sulla ruota con aderenza maggiore.

L'impianto frenante a doppio circuito incrociato è a quattro dischi (anteriori autoventilanti). In abbinamento alle motorizzazioni 2.0 20 valvole, vengono montati un doppio servofreno ("tandem") che assicura una frenata più pronta ed efficace, anche in condizioni di utilizzo prolungato, unito ad un impianto ABS Bosch a 4 sensori. Il Coupé Fiat 2.0 20v Turbo adotta pinze freni anteriori fisse in lega di alluminio; dischi anteriori autoventilanti Brembo maggiorati e pastiglie ottimizzate.

A queste caratteristiche meccaniche, garanzia dei migliori standard di sicurezza dinamica, si uniscono le più avanzate dotazioni di sicurezza passiva: scocca rinforzata, barre laterali anti intrusione nelle portiere, cinture di sicurezza con pretensionatore, volante di sicurezza EAS con airbag e piantone collassabile, impianto antincendio FPS.

Il motore 2.0 20v Turbo in trasparenza.

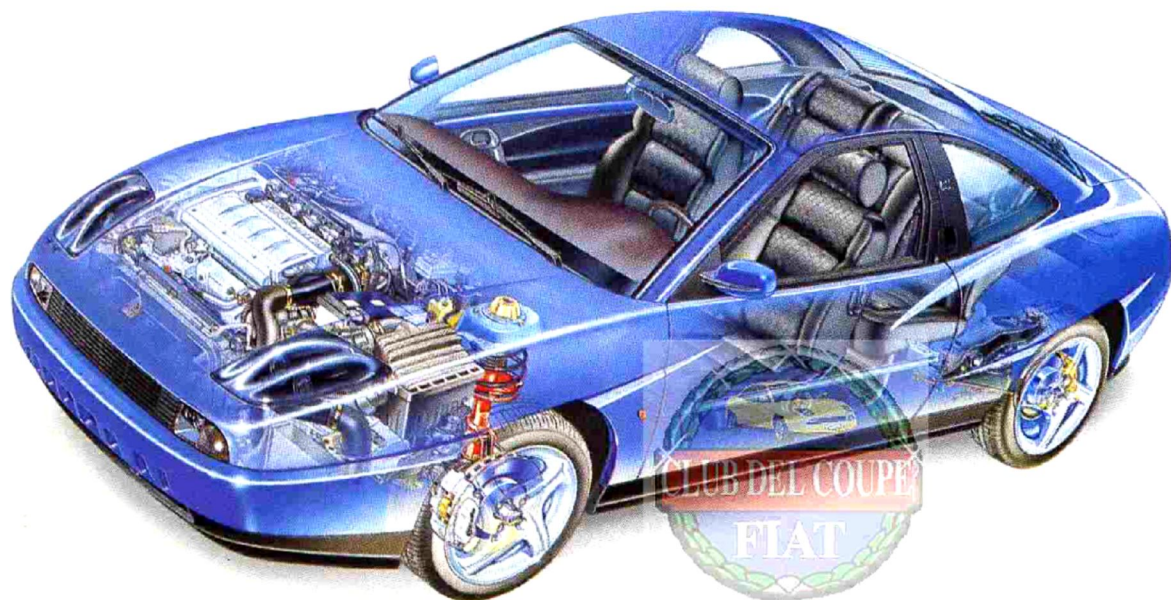
Il mobiletto centrale attrezzato.

Sedile passeggero con dispositivo di ribaltamento e traslazione in avanti.

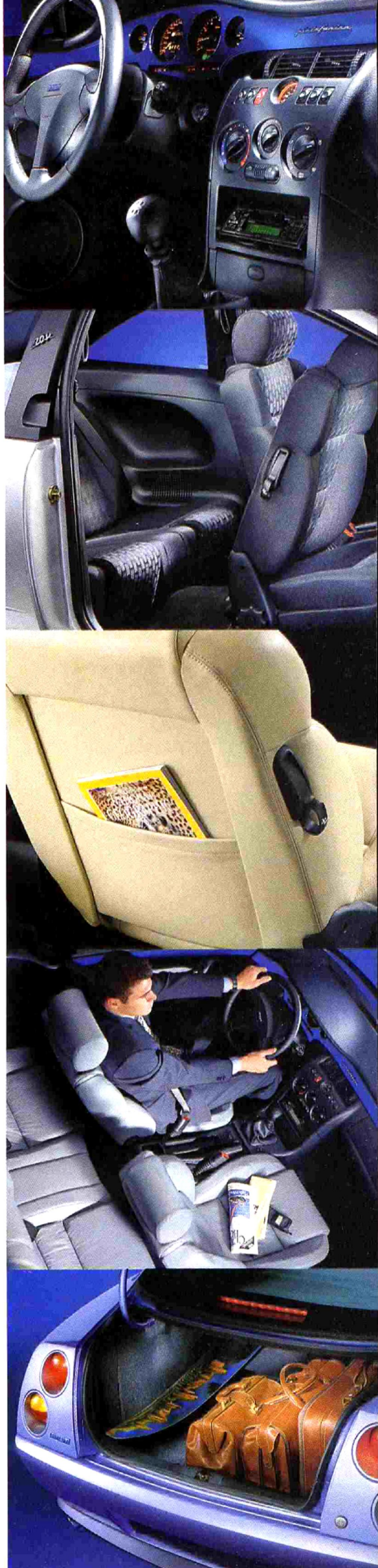
Tasca portadocumenti sul retroschienale del sedile passeggero.

Selleria in pelle a richiesta.

Bagagliaio capace di 295 dm³.



www.clubdelcoupefiat.com



CARATTERISTICHE TECNICHE E DOTAZIONI

	1.8 16v	2.0 20v	2.0 20v Turbo
MOTORE			
N. cilindri, disposizione	4, in linea, trasv. anter.	5, in linea, trasv. ant. con albero controrotante	5, in linea, trasv. ant. con albero controrotante
Cilindrata (cm ³)	1747	1998	1998
Potenza max: CEE-CV (kW) a giri/min	130 (96) 6300	147 (108) 6100	220 (162) 5750
Coppia max: CEE-kgm (Nm) a giri/min	16,7 (164) 4300	19 (186) 4500	31,6 (310) 2500
Alimentazione	MPI elettronica sequenziale fasata	MPI elettronica sequenziale fasata	MPI elettronica sequenziale fasata con turbo e intercooler
Accensione	elettronica, ad anticipo statico, integrata con l'iniezione	elettronica, ad anticipo statico, integrata con l'iniezione	elettronica, ad anticipo statico, integrata con l'iniezione
TRASMISSIONE			
Trazione	anteriore	anteriore	anteriore
Cambio: n° marce	5 + RM	5 + RM	5 + RM e Viscodrive
STERZO			
Tipo	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida
Ø di sterzata (m)	10,3	10,3	10,4
FRENI - D (disco)			
Anteriori: Ø mm	D 284 (autoventilanti)	D 284 (autoventilanti)	D 305 (autoventilanti)
Posteriori: Ø mm	D 251	D 251	D 251
SOSPENSIONI			
Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati a traversa ausiliaria, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice		
Posteriore	a ruote indipendenti, con bracci tirati ancorati ad un telaio ausiliario, molle elicoidali e barra stabilizzatrice		
DIMENSIONI			
Lunghezza / Larghezza / Altezza* (m)	4,25 / 1,76 / 1,35	4,25 / 1,76 / 1,34	4,25 / 1,76 / 1,34
Capacità bagagliaio VDA (dm ³)	295	295	295
RUOTE			
Pneumatici	195/55 R 15 V	205/50 R 15 W con cerchi in lega	205/50 R 16 Y con cerchi in lega
IMPIANTO ELETTRICO (12V)			
Capacità batteria (Ah)	50	50	50
PESI - RIFORMIMENTI			
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	1180	1270	1310
Capacità serbatoio combustibile (litri)	63	63	63
PRESTAZIONI			
Velocità massima (km/h)	205	212	250
Accelerazioni (sec.): 0 ÷ 100 km/h	9,2	8,9	6,5
CONSUMI CEE (l/100 km)			
a 90 km/h	6,2	7,1	6,7
a 120 km/h	7,8	8,7	8,5
ciclo urbano	10,4	11,4	11,7

* A vuoto

	1.8 16v	2.0 20v	2.0 20v Turbo
Airbag lato guida			
Fiat CODE			
Idroguida			
Sistema antincendio FPS con valvola antideflusso			
Pretensionatore cinture			
Sedile guida con regolazione lombare			
Chiusura centralizzata			
Alzacristalli elettrici			
Fendinebbia			
Cristalli atermici			
Retrovisori in colore vettura a comando elettrico e riscaldabili			
Volante EAS regolabile assialmente e in altezza			
Schienale sedile posteriore abbattibile in parte			
3° stop			
Orologio analogico			
Tasca retroschienale sedile passeggero			
Climatizzatore automatico con filtro antipolline	•		
Pomello cambio e volante rivestiti in pelle	•		
ABS Bosch a 4 sensori	•		
Tergilavalunotto	•		
Ruote in lega da 15" con pneumatici maggiorati	•		
Ruote in lega da 16" specifiche con pneumatici maggiorati	—	—	
Viscodrive	—	—	
Selleria in pelle (4 tonalità)	•	•	•
Vernice metallizzata	•	•	•
Tetto apribile elettrico	•	•	•
Sedili anteriori riscaldabili	•	•	•
Allarme antifurto elettronico	•	•	•
Predisposizione autoradio con antenna a lunotto e 6 altoparlanti	•	•	•
Autoradio con RDS, frontalino estraibile, autoreverse, predisposizione CD e 6 altoparlanti	•	•	•
Lavafari	•	•	•
Airbag lato passeggero	•	•	•

 = di serie • = optional — = non disponibile

FIAT AUTO AL SERVIZIO DEL CLIENTE

Acquistando una Fiat, acquisite il diritto a una gamma di servizi completa e articolata.

SERVIZI GRATUITI

Patto Chiaro. Condizioni d'acquisto trasparenti.

Garanzia contrattuale. 1 anno sull'intero veicolo, senza limitazione di percorrenza; 3 anni sulla vernice; 8 anni contro la perforazione da corrosione; 1 anno su ogni riparazione.

Targa Assistance. Gratis per 1 anno: soccorso stradale; rientro dei passeggeri in treno o in aereo; pagamento delle spese d'albergo; recupero dell'auto riparata; vettura sostitutiva; anticipi di denaro e invio all'estero di pezzi di ricambio. Numero Verde 167-445588.

Relazioni con il Cliente. Per qualsiasi esigenza telefonare al Numero Verde 167-815015.

Servizio informazioni. Per conoscere il più vicino concessionario chiamare il Numero Verde 167-445588.

Autonomy: programma mobilità. Allestimenti specifici sulle vetture, servizi di assistenza stradale e finanziari, per clienti con ridotta mobilità. Ulteriori informazioni al Numero Verde 167-815015.

SERVIZI INTEGRATIVI

Top Assistance. Copertura guasti per 2 o 3 anni/50.000 o 100.000 km, assistenza stradale in caso di guasto, incidente o furto parziale, disponibilità di auto sostitutiva.

Top Program. Copertura completa sulle operazioni di manutenzione, usura e riparazione per 3 anni, da 30.000 a 150.000 km.

Formula Fiat. Al momento dell'acquisto conoscere già il valore minimo garantito della vostra auto allo scadere dei due anni.

Sava. Servizi finanziari su misura per ogni esigenza.

Targa. La carta di credito che, usandola, vi offre una riduzione sul prezzo di acquisto della vostra nuova Fiat.

Fiat Lubrificanti. Una gamma completa di prodotti studiati per la massima affidabilità, efficienza e longevità della vettura.

L'allestimento dei modelli ed i relativi optional possono variare per specifiche esigenze di mercato o legali.

I dati di questo catalogo sono forniti a titolo indicativo. La Fiat potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questo catalogo per ragioni di natura tecnica o commerciale.

Fiat Auto - Pubblicità - Stampato n. 02.2.8002.02 - A - 9/96

Printed in Italy

Pozzo Gros Monti S.p.A. - Torino

Pubblicazione stampata su carta senza cloro.