

COUPÉ FIAT



FIAT

COUPÉ



www.clubdelcoupefiat.com

FIAT



LA PASSIONE CI GUIDA.

Per noi, l'automobile è una passione. Ma prima di pensare alle automobili, pensiamo sempre a chi guida. E naturalmente, anche a chi non guida. Ecco perché le Fiat nascono da una cultura progettuale finalizzata in primo luogo alla qualità della vita. Quindi, prima di parlarvi delle nostre automobili, parliamo dei valori della vita.

LA SICUREZZA

È la principale caratteristica di tutte le Fiat. Scocca rinforzata a deformabilità programmata. Abitacolo a struttura indeformabile. Protezione contro gli urti laterali. Volante ad assorbimento d'energia EAS (Energy Absorbing Steeringwheel) con piantone collassabile. Impianto antincendio FPS (Fire Prevention System) con interruttore inerziale e doppia valvola antideflusso carburante. Airbag. ABS. Chiave elettronica antifurto Fiat CODE con blocco motore.

LA FIDUCIA

Ci curiamo di voi prima ancora che saliate sulla vostra nuova Fiat. "Patto Chiaro" è il contratto che rende assolutamente trasparenti le condizioni di acquisto della vostra auto nuova, garantendovi una gamma di servizi e prestazioni aggiuntive gratuite, oltre a quelle previste dalla

garanzia. E non è tutto. Perché vi proponiamo un ventaglio di servizi di ogni tipo. A voi il piacere di scegliere quello che soddisfa meglio le vostre esigenze.

L'AMBIENTE

Rispettiamo la natura. Le Fiat rispondono alle più evolute normative CEE sulle emissioni di scarico (CEE "Fase 2", in vigore dal 1997 per le vetture di nuova immatricolazione). Abbiamo eliminato le sostanze nocive dalle nostre automobili e dai processi di produzione. Inoltre, tutte le Fiat sono riciclabili al termine del loro ciclo di vita secondo l'avanzato sistema F.A.RE. (Fiat Auto REcycling).

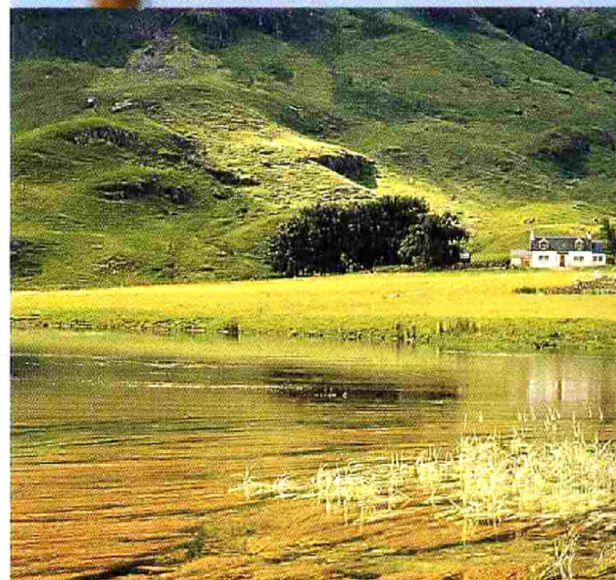
LA LIBERTÀ

La mobilità individuale è il più importante dei diritti civili.

E l'automobile è lo strumento privilegiato di questa libertà. Oggi, nel mondo, vi sono circa 500 milioni di uomini e donne con difficoltà motorie che ne sono escluse. Le Fiat sono predisposte all'origine per essere guidate anche da persone con questi problemi.

Se avete scelto una Fiat, significa che sui valori della vita, e sull'automobile, la pensate come noi. Da oggi abbiamo qualcosa in comune.

La passione ci guida.



SULLE ALI DEL VENTO.

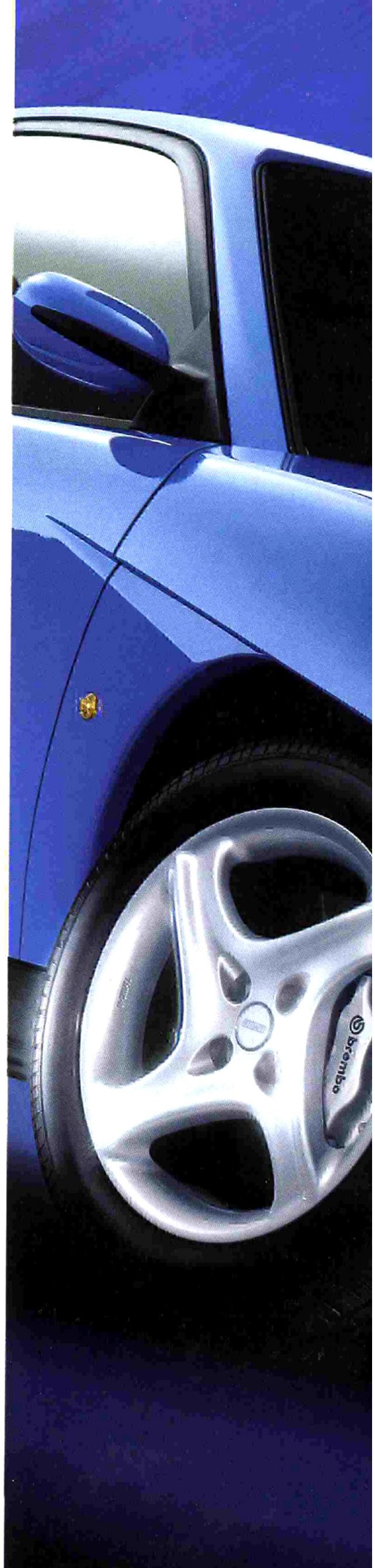
Eleganza aggressiva. Una linea tesa e slanciata, firmata dal Centro Stile Fiat e da Pininfarina. L'espressione compiuta di una ricerca stilistica condotta in perfetto equilibrio fra le tendenze più originali del design e quella raffinata classicità che da sempre distingue, al primo colpo d'occhio, le vetture sportive italiane.

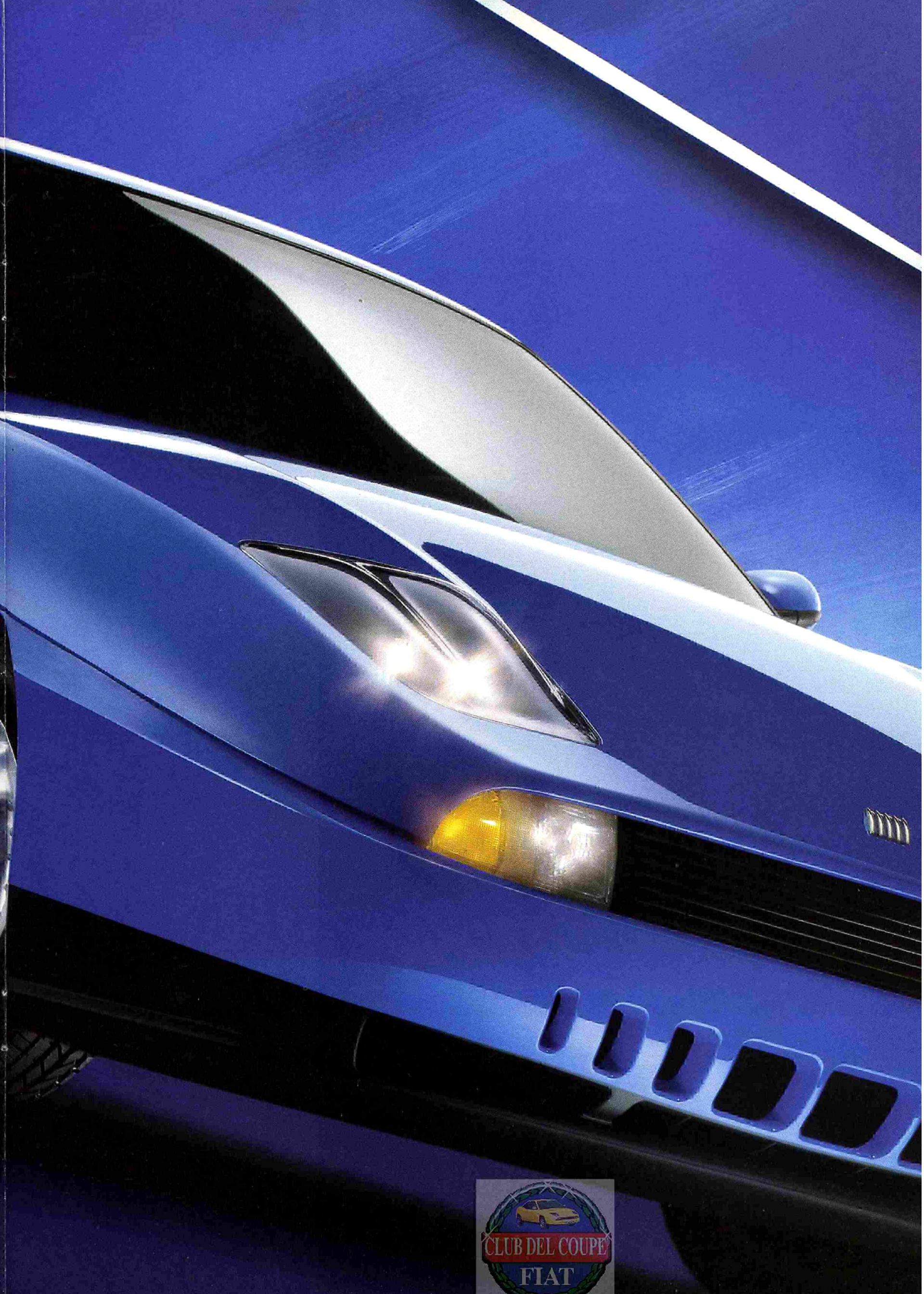
Temperamento sportivo. I suoi tre motori, 1.8 a 16 valvole aspirato e 2.0 a 5 cilindri e 20 valvole, disponibile in versione aspirata e turbocompressa, regalano prestazioni entusiasmanti nel pieno rispetto dell'ambiente. La sua meccanica d'assoluta eccellenza, garanzia degli standard più elevati di sicurezza dinamica, offre l'emozione della vera guida sportiva, che nasce dal dialogo diretto del pilota con la strada.

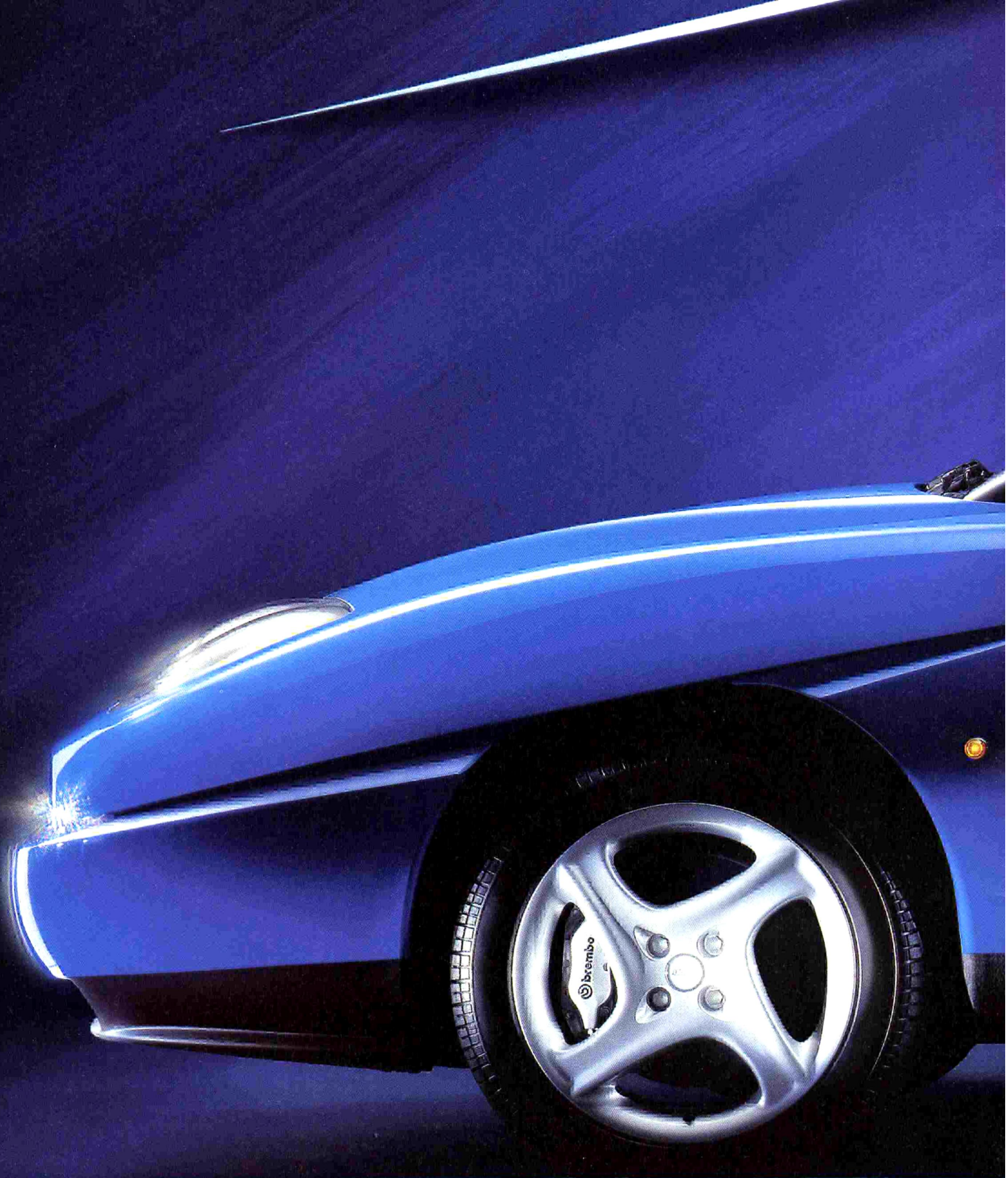
Carattere sicuro. Le più avanzate dotazioni di sicurezza passiva sono di serie: scocca rinforzata a deformabilità programmata, abitacolo a struttura rigida indeformabile, barre laterali anti intrusione nelle portiere, cinture di sicurezza con pretensionatori, volante di sicurezza EAS con piantone di guida collassabile, airbag per guidatore e passeggero, sistema antincendio FPS.

Lo avreste detto? Ci sono casi in cui la tecnologia supera l'immaginazione.

Coupé Fiat. Sulle ali del vento.







ELEGANZA AGGRESSIVA.

La velocità non è semplicemente una condizione fisica legata al movimento. Per noi è prima di tutto uno stato mentale. Una predisposizione all'atto creativo che permette di trasformare rapidamente l'intuizione in realtà. Ecco perché, parlando di velocità, vi chiediamo di fermarvi un istante.



Vi mostriamo il Coupé Fiat. Dalla collaborazione fra il Centro Stile Fiat e Pininfarina, è nata una sportiva elegante e aggressiva, espressione compiuta di una ricerca stilistica sofisticata, condotta in perfetto equilibrio fra l'innovazione e l'assoluto rispetto per quella raffinata linearità che

da sempre distingue il design italiano.

Il profilo del Coupé Fiat è caratterizzato con forza da due profonde scalfature inclinate all'altezza dei passaruota anteriori e posteriori, che slanciano visivamente la vettura in avanti, come ad aggredire la strada, suggerendo

una potenza fisica perfettamente controllata.

Nel frontale ritornano gli elementi caratteristici di una personalità aggressiva: calandra a sviluppo orizzontale, cofano senza giunzioni a vista, ampie prese d'aria nel paraurti. Il cofano, avvolgente e deportante, include i

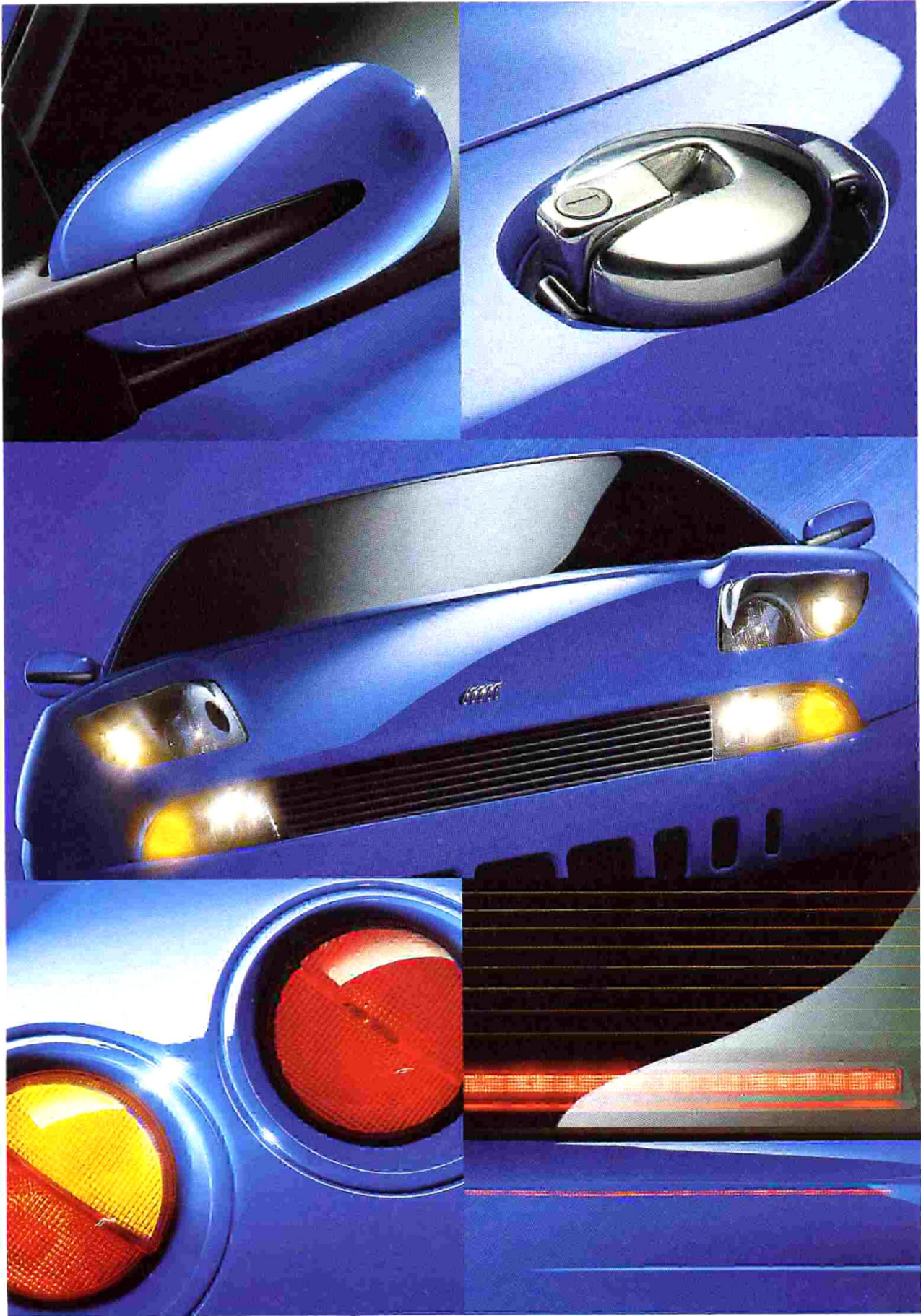


gruppi ottici carenati aerodinamici, che fanno parte di un mondo di dettagli, come il bocchettone del serbatoio ad apertura rapida e i gruppi ottici posteriori circolari, inseriti nella coda tronca e rialzata, da sempre depositati nel codice genetico delle grandi sportive italiane del passato, al-

le quali si richiama il Coupé Fiat.

L'eleganza del Coupé Fiat è valorizzata da una gamma colori composta da otto tinte, fra pastello e metallizzati, studiate per mettere in risalto l'accentuata muscolosità del corpo vettura.

- **Pininfarina-Centro Stile Fiat design**
- **Gruppi ottici anteriori poliellittici carenati**
- **Coda tronca e rialzata**
- **Terzo stop**
- **Bocchettone del serbatoio ad apertura rapida**





www.clubdelcoupefiat.com

Questo è il nostro punto di vista su come deve essere il posto di guida di una vera sportiva. Accomodatevi. Una fascia orizzontale verniciata nello stesso colore della carrozzeria attraversa la plancia e le mostrine dei pannelli porta, sottolineando l'avvolgenza dei volumi fluidi e protettivi.

Il volante a tre razze con l'airbag e il pomello del cambio hanno l'impugnatura anatomica. La strumentazione analogica, protetta da un'ampia palpebra antiriflesso, è formata da strumenti circolari dalla grafica sportiva e dalla perfetta leggibilità, con cifre chiare su fondo nero: tachime-



tro, contagiri, termometro per il liquido di raffreddamento del motore, indicatore del livello di carburante, manometro e termometro olio motore.

Il mobiletto centrale ospita i comandi dell'impianto di climatizzazione, l'orologio analogico e gli interruttori secondari di servizio.

- Inserto in tinta carrozzeria su plancia e mostrine pannelli-porta
- Volante e pomello del cambio ad impugnatura anatomica
- Airbag guidatore di serie, passeggero a richiesta
- Strumentazione analogica sportiva
- Orologio analogico sul mobiletto centrale



1.8 16v
2.0 20v
2.0 20v TURBO:
UNA GAMMA
COMPLETA.

Il Coupé Fiat è disponibile in una gamma di tre motorizzazioni, caratterizzate da un unico livello di allestimento comune a tutte.

Se amate la guida brillante, unita a consumi contenuti in rapporto alle prestazioni, il Coupé Fiat 1.8 16v è la vostra automobi-



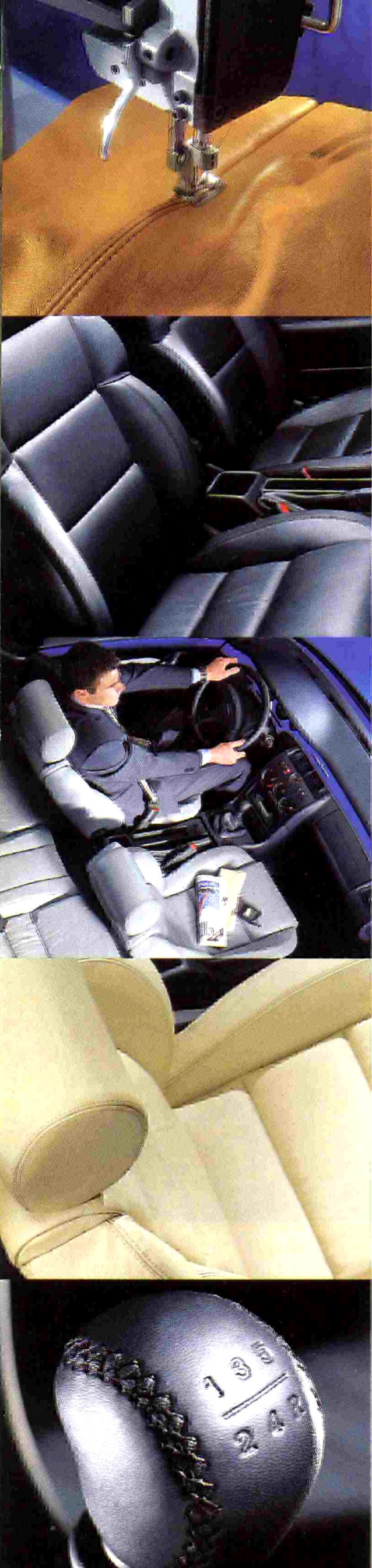
le ideale. Ma forse state cercando una sportiva di classe, ai vertici della categoria "2 litri". L'avete trovata: è il Coupé Fiat 2.0 20v. Se invece desiderate la guida sportiva "pura", senza compromessi, resterete affascinati dal Coupé Fiat 2.0 20v Turbo.

COUPÉ FIAT • MOTORI

1.8 16v	130 CV - 205 km/h
2.0 20v	147 CV - 212 km/h
2.0 20v Turbo	220 CV - 250 km/h

Sono tre modi diversi di "vivere" il Coupé Fiat, una sportiva

moderna e razionale, agile e scattante nel traffico urbano, veloce e aggressiva su strada aperta.



UNA SPORTIVA CONFORTEVOLE E RAZIONALE

Il Coupé Fiat ha un abitacolo luminoso, arredato in un unico, elegante livello di allestimento uguale per tutte le versioni, che offre quattro posti "veri" e un livello di qualità della vita di bordo paragonabile a quello di una berlina.

I sedili anteriori, dall'assetto sportivo, offrono un elevato contenimento laterale in curva. Il sedile lato passeggero è dotato del dispositivo di ribaltamento e simultanea traslazione in avanti, per facilitare l'accesso ai posti posteriori. La ricerca del massimo confort è evidente anche nei dettagli, come gli appoggiatesta laterali anteriori e posteriori, le ampie tasche ricavate nei pannelli porta e sul retroschienale del sedile del passeggero anteriore, il vano portaoggetti sulla consolle centrale che ospita anche il comando degli alzacristalli e degli specchi esterni elettrici.

I rivestimenti sono in tessuto opaco grigio-nero. A richiesta è disponibile la selleria in pelle in quattro tonalità abbinare ai colori della carrozzeria.

Il climatizzatore automatico con filtro antipolline, di serie in abbinamento ai motori 2 litri, dispone della funzione "max def" per il disappannamento rapido del parabrezza. Il Coupé Fiat 1.8 16v ha un impianto di riscaldamento e ventilazione, con funzioni di ricircolo e "bi-level" (aria più fresca dalle bocchette superiori e più calda da quelle inferiori) di serie.

E non è tutto. Il Coupé Fiat vi offre anche un vero bagagliaio, capace di 295 dm³. Inoltre, lo schienale del divano posteriore par-



zialmente abbattibile vi consente di sfruttare anche la volumetria dell'abitacolo.

COUPÉ FIAT • DOTAZIONI

	1.8 16v	2.0 20v	2.0 20v Turbo
Airbag lato guida	•	•	•
Volante e pomello cambio in pelle	o	•	•
Climatizzatore	o	•	•
Tergilunotto	o	•	•
ABS	o	•	•
Cerchi in lega 15"	o	•	—
Cerchi in lega 16"	—	—	•
Viscodrive	—	—	•

• = di serie o = optional — = non disponibile





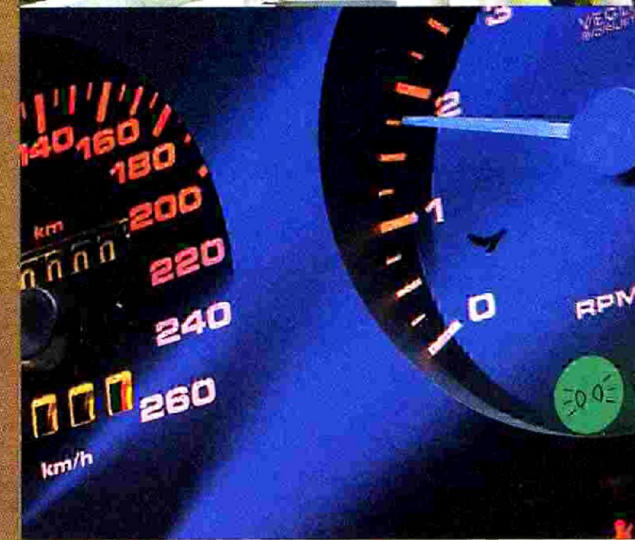
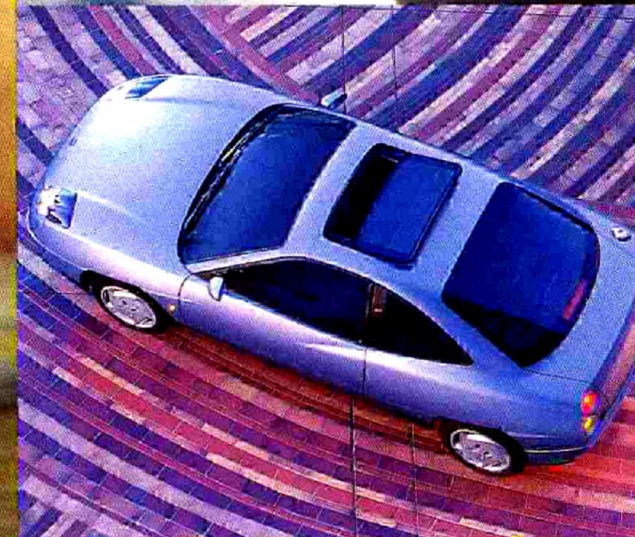




CARATTERE SICURO.

Al volante del Coupé Fiat vi sentirete una sola cosa con la vettura e con la strada. Non si tratta semplicemente di una vostra sensazione.

È il risultato concreto di un progetto evoluto, garanzia di un piacere di guida senza eguali e degli standard più elevati di sicurez-

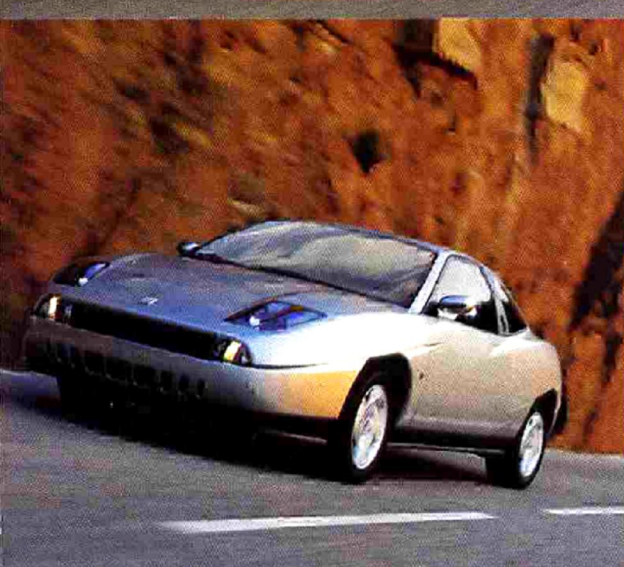
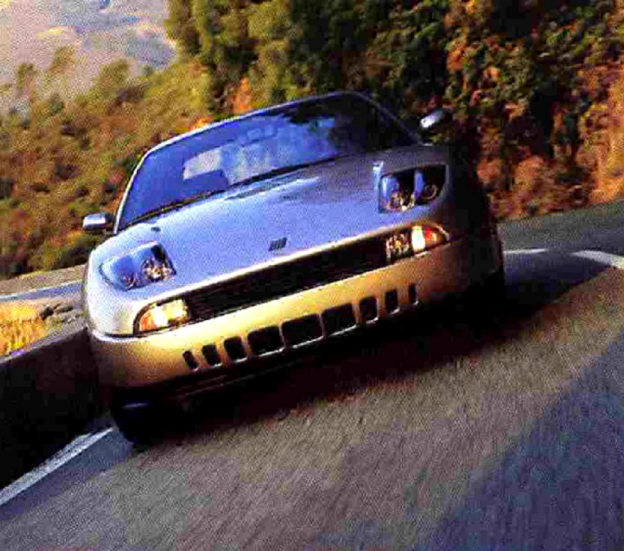


za dinamica: trazione anteriore, sospensioni a ruote indipendenti con ammortizzatori lamellari, Viscodrive per il Coupé Fiat 2.0 20v Turbo, impianto frenante con doppio circuito incrociato e ABS per il Coupé Fiat 2.0 20v e per il Coupé Fiat 2.0 20v Turbo, che adotta anche pneumatici a sezio-

ne ribassata e cerchi in lega da 16" di disegno specifico.

I tre motori della gamma, a 4 e 5 cilindri, aspirati e turbo, tutti plurivalvole, appartengono all'ultima generazione dei motori Fiat, prodotto dell'informatica più sofisticata, estesa dalla prima fase di progettazione con tecnologia

CAE (Computer Aided Engineering) al controllo di qualità alla fine del processo produttivo.



PIACERE DI GUIDA E SICUREZZA DINAMICA

Il Coupé Fiat adotta sospensioni a quattro ruote indipendenti. Anteriori tipo McPherson con bracci oscillanti trasversali anteriori e braccio a terra negativo con barra stabilizzatrice fissata a telaio rigido. Posteriori a ruote indipendenti con barra stabilizzatrice fissata ai bracci oscillanti longitudinali. Gli ammortizzatori lamellari assicurano la massima efficienza di smorzamento, silenziosità e progressività di reazione unite alla migliore tenuta di strada e aderenza in ogni condizione.

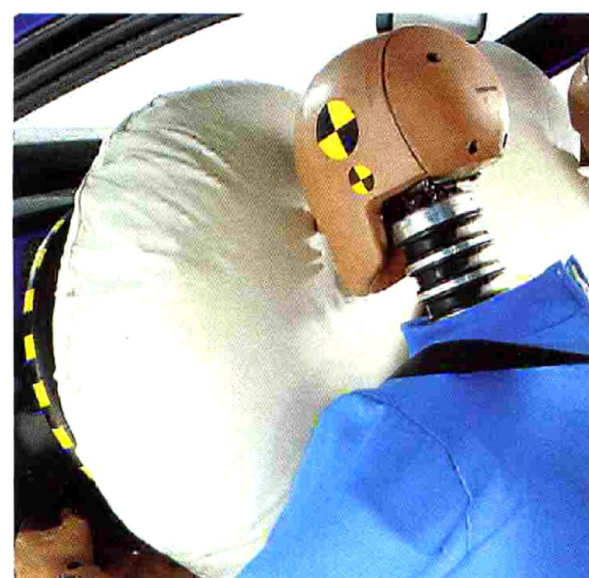
Per sfruttare le maggiori caratteristiche di coppia e potenza massima, il Coupé Fiat 2.0 20v Turbo è equipaggiato con il giunto viscoso Viscodrive, applicato sul gruppo differenziale. Il Viscodrive, dispositivo utile soprattutto in curva e sui fondi scivolosi, limita la possibilità di pattinamento della ruota anteriore meno in presa, consentendo il trasferimento di coppia motrice sulla ruota con aderenza maggiore. Nella guida veloce, il Viscodrive mi-

- Trazione anteriore
- Sospensioni a ruote indipendenti
- Ammortizzatori lamellari
- Impianto frenante a doppio circuito incrociato
- Quattro freni a disco
- ABS di serie sui motori a 5 cilindri
- Impianto frenante potenziato su 2.0 20v Turbo
- Viscodrive su 2.0 20v Turbo



gliora la guidabilità in curva e stabilizza le traiettorie contribuendo in misura significativa alla sicurezza dinamica.

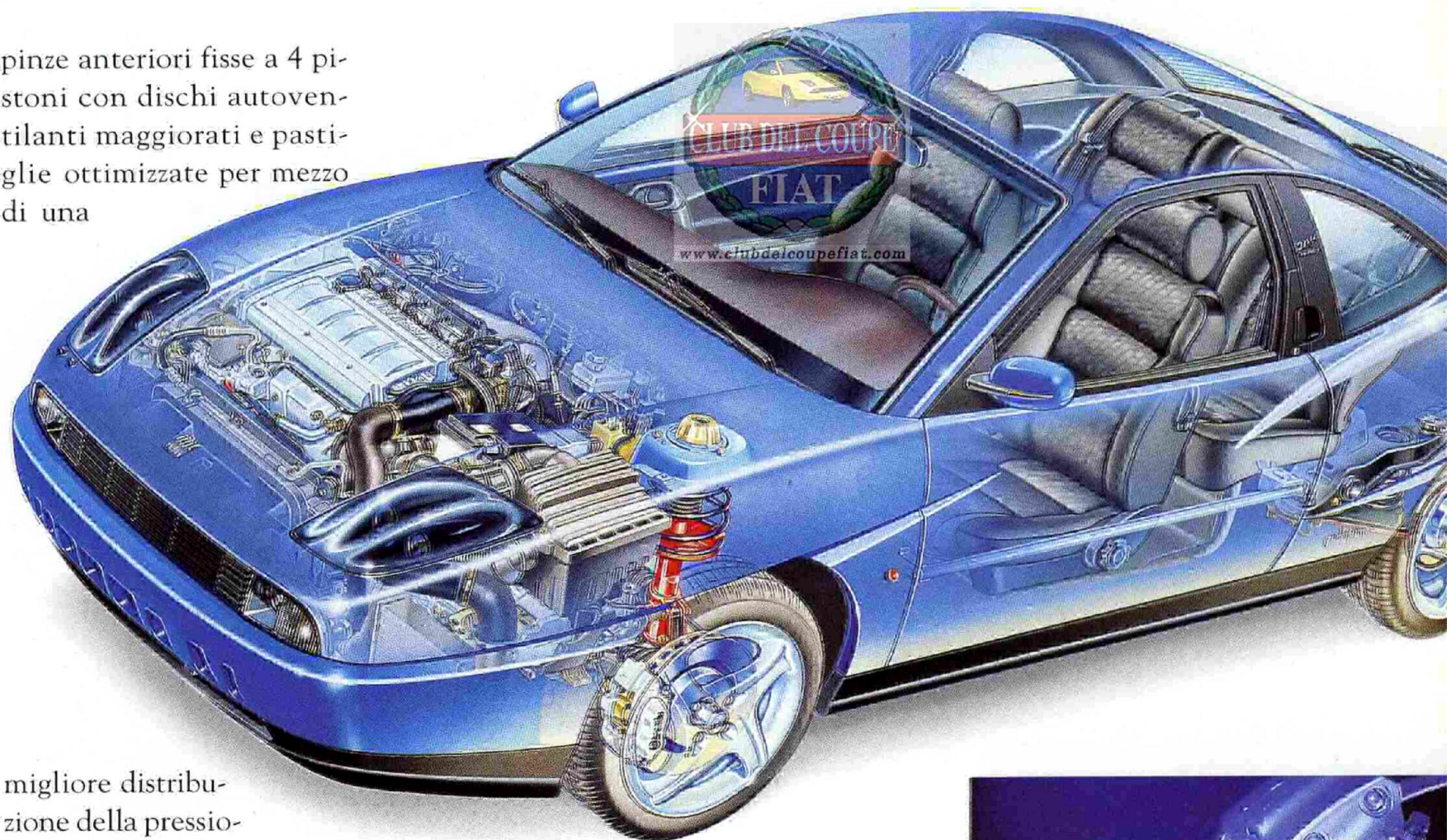
L'impianto frenante a quattro dischi generosamente dimensionato, con dischi anteriori autoventilanti, si rivela potente e efficace in ogni condizione. La configurazione a doppio circuito incrociato, abbinato al braccio a terra negativo della sospensione anteriore, rende la vettura controllabile anche in caso di avaria accidentale ad uno dei due rami del circuito,



consentendo comunque di frenare sui due lati della vettura. In abbinamento alle motorizzazioni 2.0 20 valvole, vengono montati un doppio servofreno ("tandem") che assicura una frenata più pronta ed efficace, anche in condizioni di utilizzo prolungato, unito ad un impianto ABS Bosch a 4 sensori.

L'impianto frenante del Coupé Fiat 2.0 20v Turbo, in ragione delle sue elevate prestazioni, presenta alcune caratteristiche specifiche sviluppate in collaborazione con Brembo: pinze freni in lega di alluminio;

pinze anteriori fisse a 4 pistoni con dischi autoventilanti maggiorati e pastiglie ottimizzate per mezzo di una



migliore distribuzione della pressione sul disco e di una maggiore superficie di attrito.

SICUREZZA PASSIVA

Il Coupé Fiat si prende cura di voi offrendovi i più moderni contenuti di sicurezza passiva. La scocca rinforzata con barre laterali antintrusione nelle portiere ha superato i "crash test" più severi. L'abitacolo, a struttura rigida, è concepito come una "cellula di sopravvivenza" indeformabile. Tutte le versioni adottano di serie: appoggiatesta anteriori anatomici; cinture di sicurezza anteriori con pretensionatori; sedili con

traversa interna nel cuscino di seduta ("antisubmarining") per impedire al corpo di scivolare al di sotto della linea di cintura in caso d'urto; volante EAS ad assorbimento d'energia con airbag e piantone collassabile; impianto antincendio FPS con interruttore inerziale e doppia valvola antideflusso per impedire fuoriuscite di carburante. A richiesta è disponibile l'airbag per il passeggero.

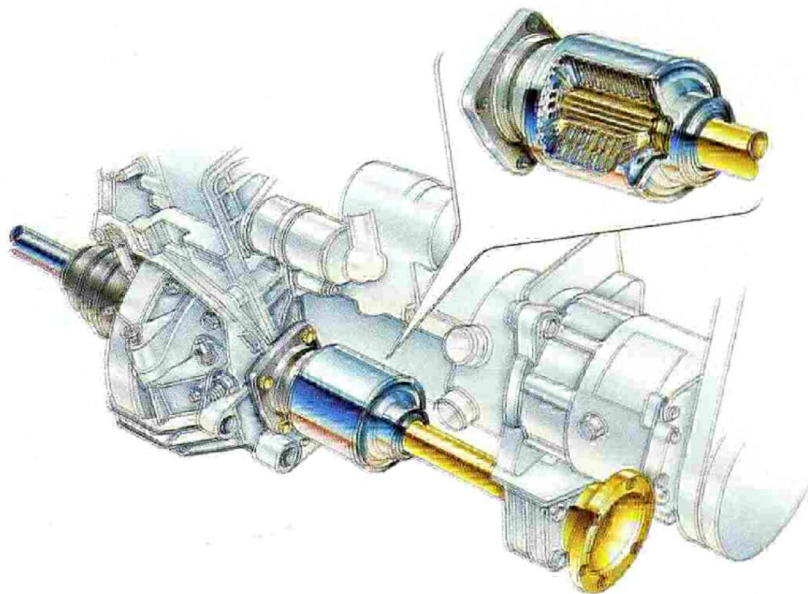


Trazione anteriore, sospensioni indipendenti, ammortizzatori lamellari, quattro freni a disco.

Freno a disco del 2.0 20v Turbo.

Il giunto Viscodrive.

- **Scocca rinforzata**
- **Barre laterali antintrusione**
- **Abitacolo indeformabile**
- **Cinture di sicurezza con pretensionatori**
- **Volante EAS con airbag**
- **Impianto antincendio FPS**
- **Chiave elettronica con blocco motore Fiat CODE**

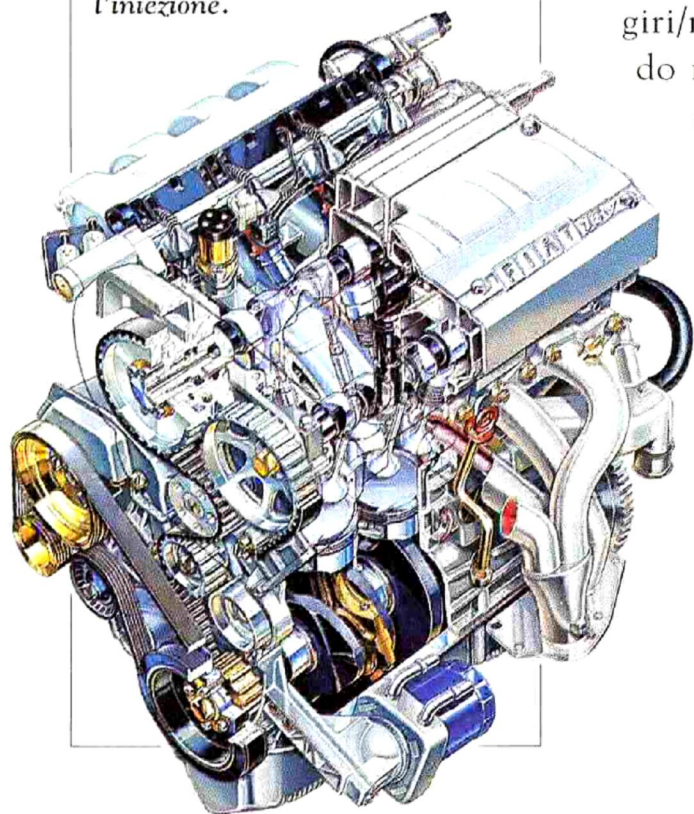




16v

Cilindrata 1747 cm³
130 CV-CEE a 6300 giri/min
16,7 kgm-CEE a 4300 giri/min
Velocità massima 205 km/h
Accelerazione 0÷100 km/h 9,2 sec.

4 cilindri in linea con albero motore a 8 contrappesi e smorzatore torsionale. Distribuzione bialbero a camme in testa con variatore di fase elettroidraulico e 4 valvole per cilindro con punterie idrauliche. Iniezione elettronica MPI sequenziale fasata con controllo portata aria a film caldo e accensione elettronica ad anticipo statico integrata con l'iniezione.



Il Coupé Fiat 1.8 16v ha una dotazione di serie completa, che include l'airbag lato guida.

Il motore 1.8 16v presenta alcune caratteristiche costruttive che lo collocano ai vertici della sua categoria per prestazioni, affidabilità ed economia d'esercizio. La testa in lega d'alluminio. L'albero motore in ghisa sferoidale a otto contrappesi con smorzatore torsionale. Le punterie idrauliche. La gestione elettronica integrata dell'accensione e dell'iniezione. Il variatore

di fase sull'asse dell'albero a camme, che agisce sull'anticipo di apertura delle valvole di aspirazione realizza il migliore equilibrio fra potenza, coppia e emissioni: a basso numero di giri viene anticipata la fasatura di aspirazione migliorando la coppia, mentre ad alto numero di giri viene ritardata esaltando le prestazioni.

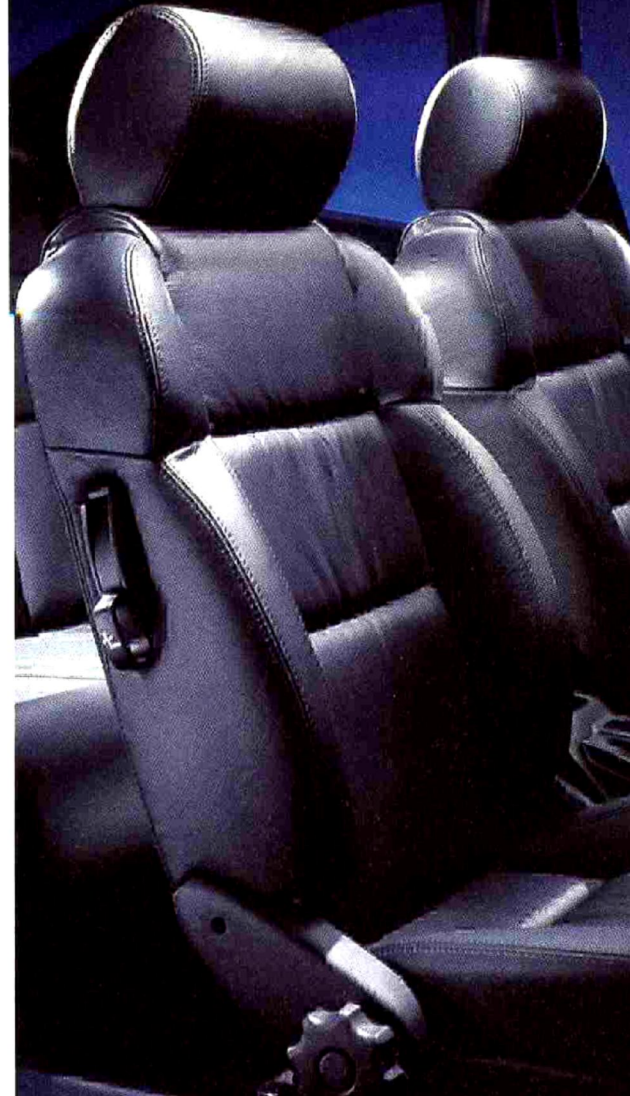
Il risultato è un'estrema elasticità del motore, che eroga il 90% della coppia massima fra i 2000 e i 6000 giri/minuto, rivelandosi fluido nel traffico e aggressivo su strada aperta.

Questo motore offre grandi soddisfazioni di guida in termini di elasticità e prestazioni, con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 9,2 secondi e una velocità massima di 205 km/h.

Selleria in pelle a richiesta.

Il sedile passeggero con dispositivo di ribaltamento e traslazione in avanti.

Le coppe ruota specifiche di Coupé Fiat 1.8 16v.



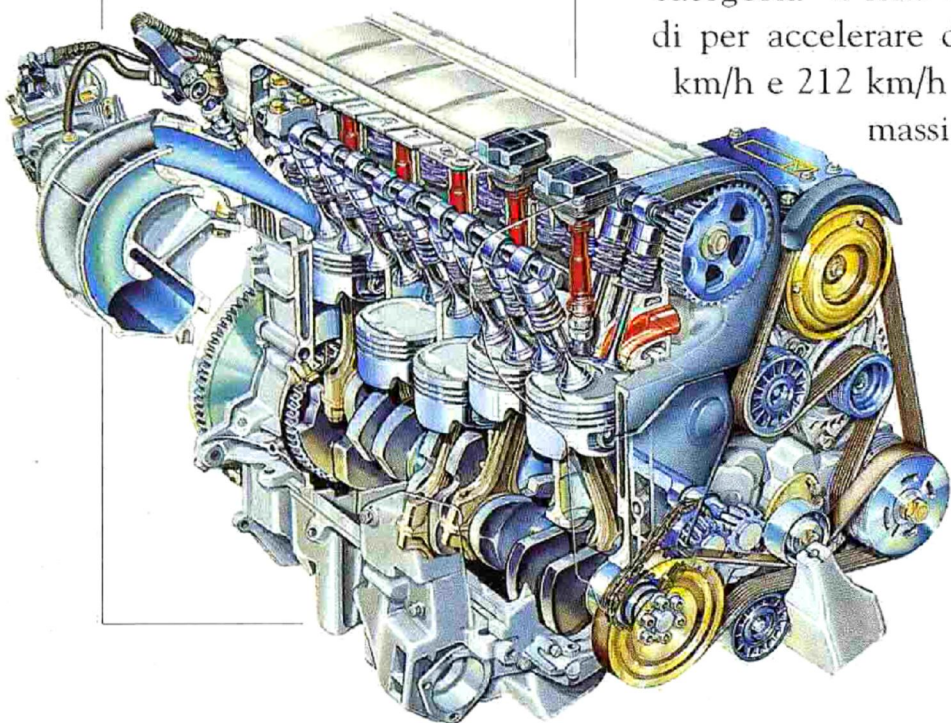


2.0

20v

Cilindrata 1998 cm³
147 CV-CEE a 6100 giri/min
19 kgm-CEE a 4500 giri/min
Velocità massima 212 km/h
Accelerazione 0-100 km/h 8,9 sec.

5 cilindri in linea, albero contro-rotante di equilibratura, 4 valvole per cilindro con punterie idrauliche. Distribuzione bialbero a camme in testa con variatore di fase elettroidraulico. Iniezione elettronica MPI sequenziale fasata con misuratore di portata aria a film caldo e accensione elettronica ad anticipo statico integrata con l'iniezione, bobine singole su ogni candela e controllo selettivo della detonazione.



che collocano questo motore al "top" della sua categoria, è da segnalare la presenza di un contralbero di equilibratura, per la massima regolarità e silenziosità di funzionamento. Gli stantuffi in lega di alluminio hanno un riporto in grafite per limitare gli attriti di scorrimento, a vantaggio dell'affidabilità. Per le stesse ragioni, il sistema di lubrificazione è dotato di uno scambiatore acqua-olio fissato direttamente sulla pompa olio, senza tubazioni esterne.

Questo motore consente prestazioni ai vertici della categoria "2 litri": 8,9 secondi per accelerare da 0 a 100 km/h e 212 km/h di velocità massima.

Il Coupé Fiat 2.0 20v ha una dotazione di serie particolarmente ricca, che include l'airbag lato guida, il volante e il pomello del cambio cuciti in pelle, il climatizzatore, l'ABS e i cerchi in lega da 15".

Il motore 2.0 20 valvole a 5 cilindri ha un funzionamento pieno e fluido a tutti i regimi, paragonabile a quello di un 6 cilindri in linea ma, rispetto a quest'ultimo, è più compatto e leggero con evidenti benefici in termini di maneggevolezza. Fra le numerose particolarità costruttive

Orologio analogico.

Bagagliaio razionale e interamente sfruttabile.

Impianto di climatizzazione.

Cerchi in lega da 15".



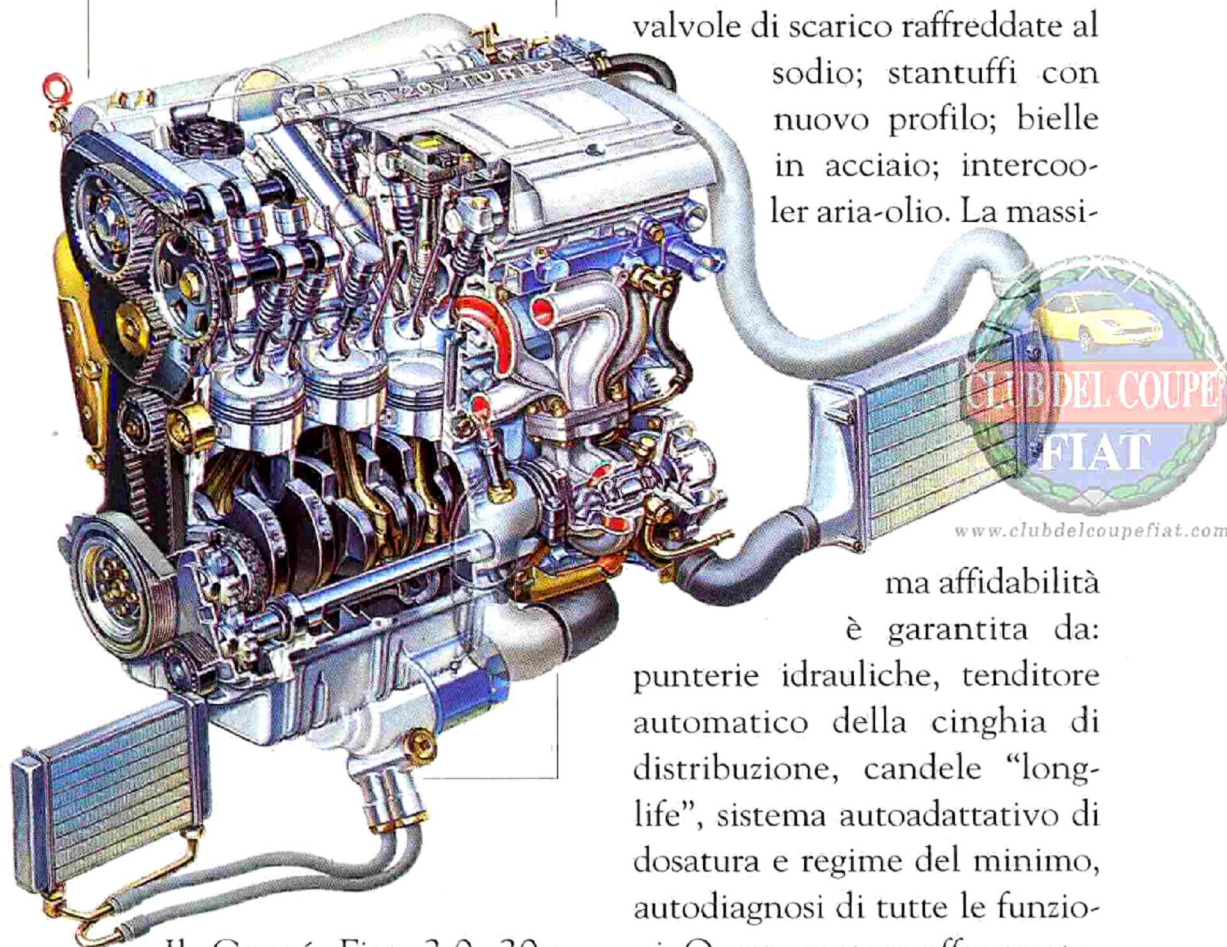


2.0

20v Turbo

Cilindrata 1998 cm³
220 CV-CEE a 5750 giri/min
31,6 kgm-CEE a 2500 giri/min
Velocità massima 250 km/h
Accelerazione 0÷100 km/h 6,5 sec.

5 cilindri in linea, albero contro-rotante di equilibratura, 4 valvole per cilindro con punterie idrauliche. Distribuzione bialbero a camme in testa con variatore di fase elettroidraulico. Iniezione elettronica MPI sequenziale fasata con misuratore di portata aria a film caldo e accensione elettronica ad anticipo statico integrata con l'iniezione, bobine singole su ogni candela e controllo selettivo della detonazione. Turbo compressore Garrett con waste-gate integrata e intercooler.



Il Coupé Fiat 2.0 20v Turbo riprende tutte le dotazioni di serie della versione 2.0 20v aspirata, alle quali si aggiungono il Viscodrive, e i cerchi in lega di disegno specifico da 16". Il motore ha il basamento, l'albero motore e la testa cilindri analoghi alla versione aspirata. Tutto il resto è stato riprogettato. L'impianto di gestione elettronica integrata dell'accensione a bo-

bine singole e dell'iniezione multipoint sequenziale fasata è un Bosch Motronic M 2.10.4 con misuratore di portata a film caldo, controllo della detonazione attivo sui singoli cilindri, controllo del variatore di fase, delle elettroventole di raffreddamento e del livello di sovralimentazione. Il turbocompressore garantisce eccellenti valori di portata d'aria (oltre 700 kg/h) e un'inerzia ridotta. A questo scopo, anche tutta la fluidodinamica esterna e interna del motore è stata affinata: collettore di aspirazione; collettore di scarico; valvole di aspirazione in acciaio inox; valvole di scarico raffreddate al sodio; stantuffi con nuovo profilo; bielle in acciaio; intercooler aria-olio. La massi-

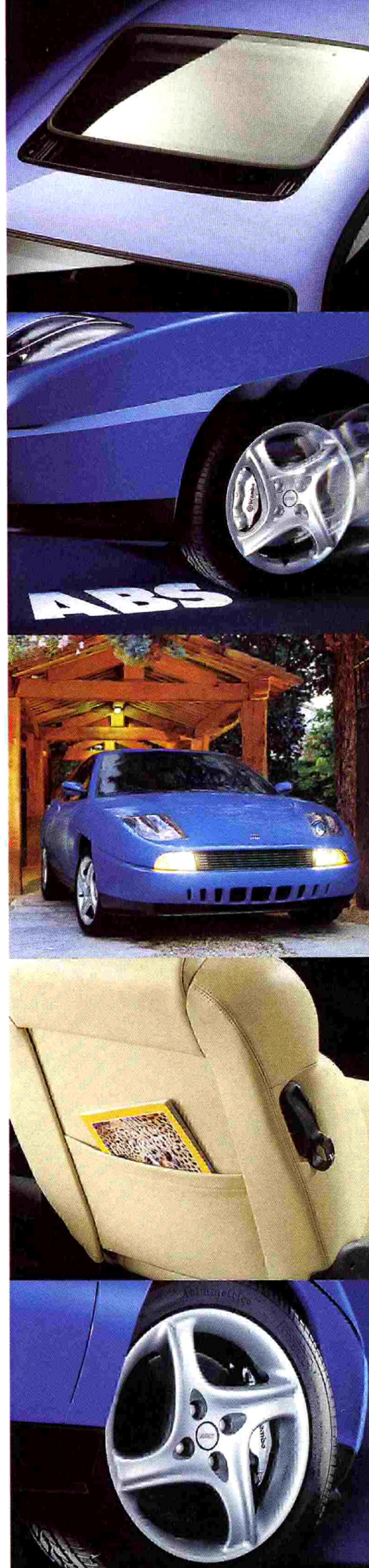
ma affidabilità è garantita da: punterie idrauliche, tenditore automatico della cinghia di distribuzione, candele "long-life", sistema autoadattativo di dosatura e regime del minimo, autodiagnosi di tutte le funzioni. Questo motore offre prestazioni da sportiva "pura", con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 6,5 secondi e una velocità massima di 250 km/h.

Tetto apribile a richiesta.

Impianto ABS di serie.

Tasca portadocumenti sul retroschienale del sedile passeggero.

Cerchi in lega da 16" di disegno specifico.





LINEACCESSORI FIAT: PER VIVERE AL MEGLIO IL PIACERE DELL'AUTO.

In automobile non si viaggia soltanto. Si ascolta musica. Si telefona. Si accolgono gli amici. Si va al lavoro. Si va in vacanza. In altre parole: in automobile si vive.

Per questo vi offriamo una vasta gamma di prodotti pensati e realizzati per consentirvi di "vivere" l'automobile in funzione delle vostre esigenze, delle vostre necessità e dei vostri desideri.

Tutti i prodotti della Lineaccessori Fiat rispondono a requisiti molto precisi. Sono semplici da usare, sono affidabili, sicuri e funzionali. Ma soprattutto sono sempre in armonioso raccordo con l'ergonomia dell'abitacolo e con il design della vettura, nel pieno rispetto delle sue carat-

teristiche estetiche, tecnologiche e meccaniche.

I prodotti della Lineaccessori Fiat integrano e completano la lista degli optional richiedibili in fabbrica con l'ordine della vettura.

Naturalmente, i nostri concessionari sono a vostra disposizione per illustrarvi l'intera gamma e consigliarvi nelle vostre scelte. Lineaccessori Fiat. Per vivere al meglio il piacere dell'automobile.



- | | |
|--|---|
| • Spoiler | • Allarmi antifurto elettronici |
| • Minigonne | • Sensore di retromarcia |
| • Paraurti anteriore aerodinamico | • Porta sci magnetico |
| • Fascione aerodinamico su paraurti posteriore | • Barre portatutto |
| • Sedile sportivo Recaro* | • Gancio traino |
| • Pedaliere sportive | • Sovratappeti |
| • Kit molle ribassate | • Fodere coprisedili |
| • Autoradio e accessori HI-FI | • Telefonia cellulare |
| • Tendine parasole | • Teli copriauto per interni ed esterni |

* Disponibile da Dicembre '96

FIAT
Lineaccessori

FIAT AUTO AL SERVIZIO DEL CLIENTE.

Acquistando una Fiat, non acquistate solo un'automobile realizzata sulla base delle tecnologie più moderne ed avanzate. Ma acquistate anche il diritto a una gamma di servizi completa e articolata, che potete considerare a tutti gli effetti come una parte integrante della vostra nuova automobile. In queste pagine vi illustriamo brevemente i principali.

SERVIZI GRATUITI

GARANZIA CONTRATTUALE

Un anno sull'intero veicolo, senza limitazione di percorrenza: 3 anni sulla vernice; 8 anni contro la perforazione da corrosione; 1 anno su ogni riparazione.



È il contratto Fiat che rende assolutamente trasparenti le condizioni d'acquisto di una nuova vettura, garantendovi una serie di servizi e di prestazioni aggiuntive.



Offre la possibilità di usufruire gratuitamente, per un anno, di servizi e prestazioni aggiuntivi rispetto a quelli già forniti dalla garanzia: soccorso stradale in caso di guasto e di incidente; rientro dei passeggeri in treno o in aereo; pagamento delle spese d'albergo; recupero dell'auto riparata; vettura sostitutiva; anticipi di denaro e invio all'estero di pezzi di ricambio. Numero Verde 167-445588.



RELAZIONI CON IL CLIENTE

È il servizio telefonico gratuito che consente di aprire un dialogo con le Aree Fiat in tutta Italia per qualsiasi esigenza e informazione. Per mettersi in contatto è sufficiente comporre il Numero Verde in orario di ufficio (167-815015).



SERVIZIO INFORMAZIONI

Fornisce tutti gli aggiornamenti sulla dislocazione dei punti di vendita e di assistenza, sui loro turni e sugli orari di apertura. Il servizio gratuito è attivo 7 giorni su 7 dalle 8,30 alle 19,30 (Numero Verde 167-445588).



AUTONOMY: PROGRAMMA PER LA MOBILITÀ

È un programma articolato in allestimenti specifici sulle vetture e in servizi di assistenza stradale e finanziari, che si rivolge a persone con ridotta capacità motoria. Telefonando all'apposito Numero Verde 167-815015 è possibile ricevere un'informazione approfondita e completa in base alle proprie esigenze.

SERVIZI INTEGRATIVI



È il contratto di assistenza che vi offre, ad un prezzo molto contenuto, la possibilità di viaggiare sempre tranquilli. Copertura guasti completa, con utilizzo di ricambi originali; assistenza stradale in caso di guasto (traino, vettura sostitutiva, spese d'albergo, rientro passeggeri, invio di ricambi all'estero, anticipi in denaro); interventi d'emergenza anche a domicilio (smarrimento chiavi, batteria scarica, pneumatico forato, ecc...); assistenza stradale in caso d'incidente e di furto totale o parziale, con disponibilità di auto sostitutiva.



È il programma personalizzato che vi offre una copertura completa sulle operazioni di manutenzione, usura e riparazione con utilizzo di ricambi originali. Il contratto è valido per 3 anni dalla data di prima immatricolazione della vettura e può essere sottoscritto in base alle vostre esigenze: da 30.000 a 150.000 km. Top Program include anche: assistenza stradale in caso di guasto; interventi d'emergenza anche a domicilio; assistenza stradale in caso d'incidente e di furto totale o parziale, con disponibilità di auto sostitutiva.



Vi offre la possibilità di cambiare auto ogni due anni. Al momento dell'acquisto, versate solo una parte del prezzo (dal 15 al 60% del "chiavi in mano", secondo il modello), conoscendo già il prezzo minimo di riacquisto della vostra auto, allo scadere dei due anni. Pagherete quote mensili molto contenute. Trascorso questo periodo, vi si offrono tre possibilità: passare subito a un'altra nuova vettura del gruppo Fiat Auto, utilizzando come parte dell'anticipo il "Bonus" FORMULA (cioè la differenza tra il prezzo minimo di riacquisto e il versamento finale); tenere l'auto in vostro possesso, pagando il versamento finale oppure rifinanziandone l'importo; restituirla senza pagare la quota finale (salvo danni o supero km). Inoltre, scegliendo Formula Fiat avrete diritto gratuitamente alla copertura Top Assistance per il secondo anno.



I servizi finanziari Sava sono il modo più sicuro e conveniente per avere subito la vostra automobile. Con il finanziamento basta effettuare un versamento minimo iniziale (15% del prezzo chiavi in mano) e poi scegliere una forma di rimborso che può variare da 12 a 48 mesi. Il leasing consente invece a lavoratori autonomi e professionisti di programmare i pagamenti in funzione di ogni esigenza specifica. Per le vostre esigenze di finanziamento, Sava è presente in tutta Italia con le proprie sedi periferiche e presso Concessionarie e Succursali del Gruppo Fiat.



È la carta di credito che valorizza i vostri acquisti in tutto il mondo. Quando la usate, Targa vi accredita un bonus* che arriva fino al 15% dell'importo speso e può raggiungere anche alcuni milioni di lire. Questo bonus è una vera e propria riduzione sul prezzo della vostra nuova vettura del gruppo Fiat Auto, che si aggiunge a tutti gli altri sconti e agevolazioni in vigore al momento dell'acquisto in contanti, del finanziamento, del leasing e del noleggio.

* Aut. Min. Conc. 6/11022 scad. 31.12.96.

Fiat Lubrificanti

Fiat Lubrificanti offre una gamma completa di prodotti studiati per la massima affidabilità, efficienza e longevità della vettura. Come gli oli Selenia per il motore, la linea Tutela per i freni, le trasmissioni e gli ingrassaggi, Paraflu per l'impianto di raffreddamento.

CARATTERISTICHE TECNICHE

	1.8 16v	2.0 20v	2.0 20v Turbo
MOTORE			
N. cilindri, disposizione	4, in linea, trasv. anteriore	5, in linea, trasv. anteriore con albero controrotante	5, in linea, trasv. anteriore con albero controrotante
Diametro x corsa (mm)	82 x 82,7	82 x 75,65	82 x 75,65
Cilindrata (cm³)	1747	1998	1998
Rapporto di compressione	10,3 : 1	10,0 : 1	8,5 : 1
Potenza max: CV-CEE (kW-CEE) a giri/min	130 (96) 6300	147 (108) 6100	220 (162) 5750
Coppia max: kgm-CEE (Nm-CEE) a giri/min	16,7 (164) 4300	19 (186) 4500	31,6 (310) 2500
Distribuzione (comando)	2 ACT (cinghia dentata) con variatore di fase e punterie idrauliche		
Alimentazione	MPI elettronica sequenziale fasata	MPI elettronica sequenziale fasata	MPI elettronica sequenziale fasata con turbo e intercooler
Accensione	elettronica ad anticipo statico, integrata con l'iniezione		
TRASMISSIONE			
Trazione	anteriore	anteriore	anteriore
Cambio: 1ª	3,909 : 1	3,545 : 1	3,800 : 1
2ª	2,238 : 1	2,238 : 1	2,235 : 1
3ª	1,520 : 1	1,520 : 1	1,520 : 1
4ª	1,156 : 1	1,156 : 1	1,156 : 1
5ª	0,946 : 1	0,919 : 1	0,914 : 1
RM	3,909 : 1	3,909 : 1	3,545 : 1
Coppia di riduzione finale	3,562 : 1 (16/57)	3,562 : 1 (16/57)	3,111 : 1 (18/56)
STERZO			
Scatola sterzo	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	10,3	10,3	10,4
FRENI - D (disco)			
Anteriori: Ø mm	D 284 (autoventilanti)	D 284 (autoventilanti)	D 305 (autoventilanti)
Posteriori: Ø mm	D 251	D 251	D 251
SOSPENSIONI			
Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati a traversa ausiliaria, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice		
Posteriore	a ruote indipendenti, con bracci tirati ancorati ad un telaino ausiliario, molle elicoidali e barra stabilizzatrice		
DIMENSIONI			
Passo (mm)	2540	2540	2540
Carreggiata▲ anteriore/posteriore (mm)	1483/1468	1483/1468	1491/1468
Lunghezza/Larghezza/Altezza▲ (m)	4,25/1,76/1,35	4,25/1,76/1,34	4,25/1,76/1,34
Capacità bagagliaio VDA (dm³)	295	295	295
RUOTE			
Pneumatici	195/55 R 15 V	205/50 R 15 W con cerchi in lega	205/50 R 16 Y con cerchi in lega
IMPIANTO ELETTRICO (12V)			
Capacità batteria (Ah)	50	50	50
Alternatore (A)	75 (85 con climatizzatore)	85	100
RIFORMIMENTI - PESI			
Capacità serbatoio combustibile (litri)	63	63	63
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	1180	1270	1310
PRESTAZIONI			
Velocità massima (km/h)	205	212	250
Accelerazioni (sec.): 0 ÷ 100 km/h	9,2	8,9	6,5
(2 persone + 20 kg) 0 ÷ 1000 m	30,4	29,9	26,3
Ripresa da 60 km/h in V sui 1000 m (s)	33,0	32,5	29,3
CONSUMI CEE (l/100 km)			
a 90 km/h	6,2	7,1	6,7
a 120 km/h	7,8	8,7	8,5
ciclo urbano	10,4	11,4	11,7

▲ A vuoto

DOTAZIONI DI SERIE E A RICHIESTA

	1.8 16v	2.0 20v	2.0 20v Turbo
ESTERNO			
Paraurti colore vettura			
Cristalli atermici			
Intelaiature dei finestrini e montanti centrali in colore nero			
Maniglie nere incassate nei montanti delle portiere			
Tappo serbatoio in alluminio ad apertura rapida			
Retrovisori esterni in colore vettura a comando elettrico e riscaldabili			
Lunotto termico			
Fendinebbia			
Proiettori alogeni poliellittici			
Luci posteriori retromarcia/antinebbia integrate			
Tergilavalunotto con intermittenza	•		
Ruote in lega da 15" con pneumatici maggiorati	•		—
Ruote in lega da 16" specifiche con pneumatici maggiorati	—	—	
Lavafari	•	•	•
Vernice metallizzata	•	•	•
Tetto apribile a comando elettrico	•	•	•

INTERNO

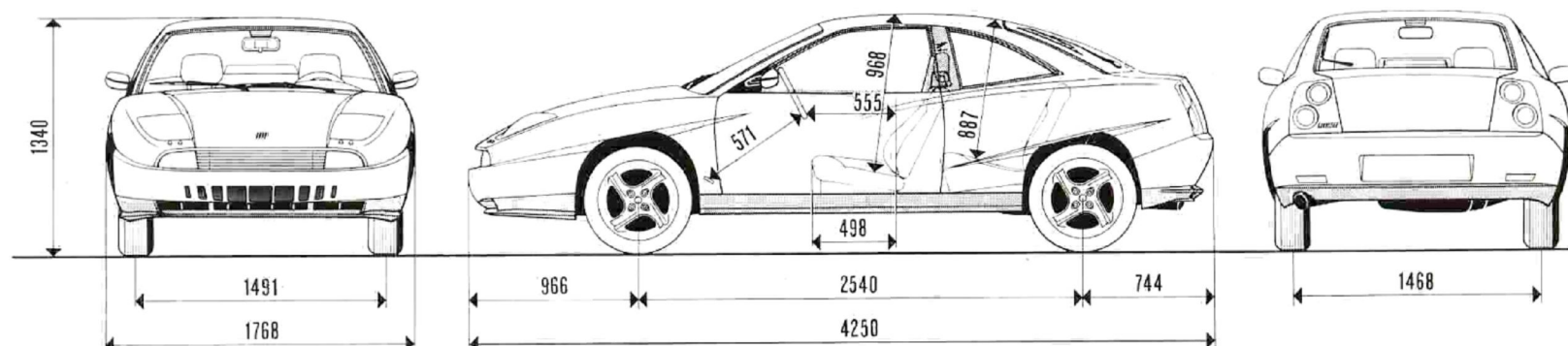
Sedile guida con regolazione lombare			
Sedile passeggero anteriore ribaltabile e scorrevole con memorizzazione posizione			
Appoggiatesta anteriori regolabili in altezza			
Schienale sedile posteriore abbattibile in parte			
Rivestimenti in tessuto			
Pavimento rivestito in velour con protezione lato guida			
Volante regolabile assialmente e in altezza			
Tasca retroschienale sedile passeggero			
Accendisigari illuminato			
Tasche porta-oggetti su porte anteriori destra e sinistra			
Cassetto su plancia con serratura ed illuminazione interna			
Posacenere anteriore/posteriore			
Mobiletto centrale attrezzato			
Vani altoparlanti su plancia, porte e fianchi posteriori			
Bagagliaio interamente rivestito di moquette con battivaligia e illuminazione			
Volante e pomello della leva del cambio rivestiti in pelle	•		
Selleria in pelle (4 tonalità incluso tappeto in velluto)	•	•	•
Sedili anteriori riscaldabili	•	•	•

SICUREZZA

Airbag lato guida			
Sistema antincendio FPS con interruttore inerziale su pompa carburante e valvola antideflusso sulla tubazione di ritorno carburante			
Cinture di sicurezza anteriori regolabili in altezza con pretensionatori			
Volante EAS (Energy absorbing steeringwheel)			
Linea sterzo di sicurezza con piantone telescopico			
Scocca a deformazione programmata			
Sedili anteriori e posteriori con traversa anti-scivolo (antisubmarining)			
Barre antintrusione nelle porte			
ABS Bosch a 4 sensori	•		
Airbag lato passeggero	•	•	•

	1.8 16v	2.0 20v	2.0 20v Turbo
FUNZIONALE / ELETTRICO			
Idroguida			
Alzacristalli elettrici anteriori con impulso lato guida			
Chiusura centralizzata			
3° stop			
Fiat CODE			
Avvisatore acustico bitonale			
Orologio analogico			
Contagiri			
Manometro pressione olio			
Termometro acqua e olio			
Contachilometri parziale			
Ventilazione a 4 velocità con funzioni "bi-level" e "max de frost"			
Riciclo aria abitacolo			
Apertura bagagliaio dall'interno			
Regolazione orientamento fari			
Climatizzatore automatico con filtro antipolline	•		
Viscodrive	—	—	
Predisposizione autoradio con antenna a lunotto e 6 altoparlanti	•	•	•
Autoradio con RDS, frontalino estraibile, autoreverse, predisposizione CD e 6 altoparlanti	•	•	•
Allarme antifurto elettronico	•	•	•

 = di serie • = optional — = non disponibile

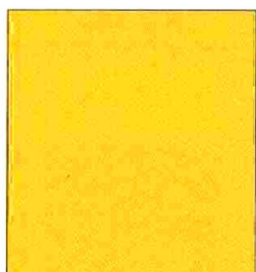


COLORI CARROZZERIA

PASTELLO



168 Rosso



258 Giallo



462 ■ Blu

■ Colore specifico per versione 2.0 20v Turbo

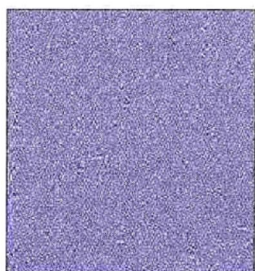
METALLIZZATI



180 Rosso scuro



388 Verde



466 Azzurro



647 Grigio



820 Black Ink

RIVESTIMENTI INTERNI

TESSUTO



168 Grigio / Nero

PELLE



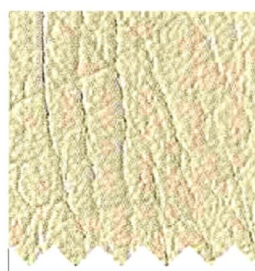
405 Cuoio



406 Grigio



408 Nero



414 Sabbia

RIVESTIMENTI INTERNI

	RIVESTIMENTI INTERNI				
	Tessuto	Pelle			
	168 Grigio / Nero	405 Cuoio	406 Grigio	408 Nero	414 Sabbia
PASTELLO					
168 Rosso	•	○	○	○	○
258 Giallo	•			○	
462 Blu ■	•	○		○	
METALLIZZATI					
180 Rosso scuro	•	○	○	○	○
388 Verde	•	○	○	○	○
466 Azzurro	•			○	
647 Grigio	•	○		○	
820 Black Ink	•	○	○	○	

• = Rivestimenti di serie ○ = Rivestimenti a richiesta ■ = Colore specifico per versione 2.0 20v Turbo

L'allestimento dei modelli ed i relativi optional possono variare per specifiche esigenze di mercato o legali.

I dati di questo catalogo sono forniti a titolo indicativo.

La Fiat potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in que-

sto catalogo per ragioni di natura tecnica o commerciale.

Fiat Auto - Pubblicità

Stampato n. 04.2.8001.02 - 9/96

Printed in Italy

Officine Grafiche Calderini - Bologna

Pubblicazione stampata su carta senza cloro.

